

Утверждена
постановлением главы
Малышевского муниципального округа
от 24.04.2026 № ПГ-212

П Р О Г Р А М М А
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МАЛЫШЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
на период с 2026 по 2044 годы

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

2026 год

Сертификат 7F4958CD67D119F75C8BADA636061E11

Владелец **Рубцова Мария Юрьевна**

Действителен с 31.03.2026 по 24.06.2027

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ.....	3
2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	6
2.1. Анализ положения Свердловской области в структуре пространственной организации Российской Федерации. Анализ положения Малышевского муниципального округа в структуре пространственной организации Свердловской области.....	6
2.2. Социально-экономическая характеристика муниципального округа, характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.....	8
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	14
2.4. Характеристика сети дорог Малышевского муниципального округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог	17
2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Малышевского муниципального округа, обеспеченность парковочными местами	29
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	30
2.7. Характеристика условий движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.....	37
2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	39
2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения	39
2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	41
2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального округа	42
2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального округа	43
2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	46
3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ	46
3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Малышевского муниципального округа	46
3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта	47
3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	47
3.4. Прогноз развития дорожной сети муниципального округа.....	48
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	48
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения	49
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	50
4. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ _	50
5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ, ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ	54
5.1. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	54
5.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	54
5.3. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно – пересадочных узлов.....	54

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	55
5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности	55
5.6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	55
5.7. Мероприятия по развитию сети дорог муниципального округа.....	55
6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	59
7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	63
8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МАЛЫШЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА.....	65

1. Паспорт Программы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Малышевского муниципального округа Свердловской области на период с 2026 по 2044 год (далее - Программа).
Основание для разработки Программы	<p>- Градостроительный кодекс Российской Федерации;</p> <p>- Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>- Федеральный закон от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>- Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» (с изменениями на 23 мая 2024 года);</p> <p>- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016 года № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</p> <p>- Постановление Правительства Свердловской области от 31.08.2009 года № 1000-ПП «Об утверждении схемы территориального планирования Свердловской области», (с изменениями на 31 июля 2025 года);</p> <p>- Постановление Правительства Свердловской области от 21.02.2018 года № 80-ПП «Об утверждении порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области»; (с изменениями от 02.04.2026 года №198-П);</p> <p>- Приказ Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 года № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области»;</p> <p>- Решение Думы Малышевского муниципального округа от 09.12.2025 года №281 «О внесении изменений в Генеральный план Малышевского муниципального округа Свердловской области, утвержденный решением Думы Малышевского городского округа от 28.12.2012 года №74, (ред. от 21.12.2017 года №101)».</p>

Наименование заказчика Программы, его местонахождение	Администрация Малышевского муниципального округа Свердловской области. Местонахождение: Свердловская область, пгт. Малышева, ул. Пионерская. д. 27.
Наименование разработчика Программы, его местонахождение	Индивидуальный предприниматель Носкина Светлана Ивановна. Местонахождение: Брянская область, Суражский район, г. Сураж.
Цели Программы	Целью программы является: <ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории муниципального округа; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозках пассажиров и грузов на территории муниципального округа; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном округе; - создание условий для управления транспортным спросом; - создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - условия для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Задачи Программы	Задачами Программы является: <ul style="list-style-type: none"> - формирование перечня мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального округа, предусмотренных стратегией социально-экономического развития муниципального округа, государственными и муниципальными программами, схемой территориального планирования Свердловской области, генеральным планом Малышевского муниципального округа Свердловской области; - оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту объектов транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры	Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры указаны в таблице 7.1 Программы.

<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>Мероприятия программы направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям.</p> <ul style="list-style-type: none"> - развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта; - развитие транспорта общего пользования; - развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства; - развитие инфраструктуры пешеходного передвижения; - развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; - развитие сети дорог муниципального округа; - организация дорожного движения, в том числе повышение безопасности дорожного движения; - снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.
<p>Срок и этапы реализации Программы</p>	<p>Срок реализации: с 2026 по 2044 годы. Этапы реализации: I этап – 2026 - 2030 гг. (первоочередные плановые мероприятия на 5 лет); II этап – 2031- 2044 гг. (расчетный срок).</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Источники финансирования – региональный бюджет, бюджет муниципального округа. Объем финансирования Программы с 2026 по 2044 годы составит 2 639 874,22 тыс. рублей, в том числе по годам: 2026 год – 0,00 тыс. рублей; 2027 год – 0,00 тыс. рублей; 2028 год – 0,00 тыс. рублей; 2029 год – 0,00 тыс. рублей; 2030 год – 1 422 946,10 тыс. рублей; 2031 - 2044 годы – 1 216 928,12 тыс. рублей. Средства бюджета уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>Ожидаемые результаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности муниципального округа; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения Свердловской области в структуре пространственной организации Российской Федерации. Анализ положения Малышевского муниципального округа в структуре пространственной организации Свердловской области

2.1.1. Свердловская область

Свердловская область является субъектом Российской Федерации, расположенным на границе Европы и Азии, занимающим часть территории Среднего и Северного Урала и Западной Сибири. Входит в состав Уральского федерального округа. Образована 17 января 1934 года в результате деления Уральской области. В нынешних границах область существует с 1942 года. Свердловская область граничит: на севере - с Республикой Коми, на северо – востоке с Ханты – Мансийским автономным округом – Югрой, на востоке с Тюменской областью, на юго – востоке – с Курганской областью, на юге – с Челябинской областью, на юго – западе – с Республикой Башкортостан, на западе – с Пермским краем.

Свердловская область занимает площадь 194,3 тыс. кв. м (1,1% от площади Российской Федерации). Максимальная протяжённость области с севера на юг составляет 660 км, с запада на восток – 550 км. Регион занимает большую часть средней и примерно половину северной системы Уральских гор, западную часть Западно – Сибирской равнины.

Административным центром Свердловской области является город Екатеринбург. Расположен в 1416 км (по прямой) и 1658 км (по автодорогам) от Москвы, на восточном склоне Среднего Урала по берегам реки Исеть (приток Тобола). Систему административно-территориального устройства Свердловской области образуют: 15 городских округов, 53 муниципальных округа, 5 муниципальных районов, 21 поселение (в границах муниципальных районов).

По большинству основных социально-экономических показателей развития Свердловская область входит в первую десятку регионов Российской Федерации. Особенностью экономики Свердловской области является высокая степень развития обрабатывающей промышленности, связанной с металлургией, металлообработкой и тяжелым машиностроением.

Транспортный комплекс Свердловской области занимает важное место в социально-экономической жизни региона. Область является одним из крупнейших транспортных узлов, плотность железнодорожной и автодорожной сети превосходит средние показатели по стране. Транспортный каркас на территории области представлен сочетанием субширотных, субмеридианальных и радиально-кольцевых участков важнейших автомобильных и железных дорог общего пользования.

В пределах Свердловской области функционирует один из крупнейших железнодорожных узлов Российской Федерации - Екатеринбургский железнодорожный транспортный узел, расположенный на основном ходе Транссибирской железнодорожной магистрали.

Возле города Екатеринбурга расположен международный аэропорт "Кольцово" - один из наиболее крупных, современных и динамично развивающихся аэропортов России.

2.1.2. Малышевский муниципальный округ

Малышевский муниципальный округ (далее – муниципальный округ, округ) входит в состав Свердловской области. Площадь территории муниципального округа составляет 39,9 км² (0,34 % от площади Свердловской области). Имеет компактную внутреннюю территориально – пространственную организацию.

Малышевский муниципальный округ расположен в южной части Свердловской области и имеет смежные границы на севере, востоке, юге и западе с Асбестовским муниципальным округом.

Законом Свердловской области от 12.10.2004 года №98-ОЗ «Об установлении границ муниципального образования рабочий поселок Малышева и наделении его статусом городского округа» муниципальное образование рабочий поселок Малышева было наделено статусом городского округа. Законом Свердловской области от 26.03.2024 года № 24-ОЗ «О наделении отдельных городских округов, расположенных на территории Свердловской области, статусом муниципального округа» Малышевский городской округ с 1 января 2025 года наделен статусом муниципального округа. Административным центром муниципального округа является поселок городского типа Малышева.

Малышевский муниципальный округ имеет благоприятное территориально – транспортное положение. Удаленность от регионального административного центра - города Екатеринбурга составляет 98 км. Расстояние от пгт. Малышева до города Асбеста, являющегося административным центром Асбестовского муниципального образования, составляет 14 км.

В составе Малышевского муниципального округа находится 1 городской населенный пункт - поселок городского типа Малышева и три сельских населенных пункта: поселок Изумруд, поселок Чапаева, поселок Шамейский.

Малышевский муниципальный округ находится между основными широтной и диагональной осями расселения Свердловской области. Основная широтная ось расселения Свердловской области проходит в ее южной части, совпадает с трассой автомобильных дорог федерального значения «Пермь – Екатеринбург», «Екатеринбург – Тюмень», магистральной железной дорогой Москва – Владивосток и является частью коридора главной связи страны, соединяющей европейскую и азиатскую части Российской Федерации. Основной диагональной осью в восточной части Свердловской области является транспортный коридор (совмещающий автомобильную дорогу и Свердловскую железную дорогу) от областного центра в северо-восточном направлении на Ирбит, Туринск, Тавду.

По территории Малышевского муниципального округа проходит автомобильная дорога регионального значения г. Асбест – п.г.т. Малышева, через которую обеспечиваются связи с соседним Асбестовским муниципальным образованием, региональным центром городом Екатеринбургом и другими регионами Российской Федерации, что позволяет реализовать транспортно-логистический потенциал территории.

Малышевский муниципальный округ не имеет непосредственной связи с транспортным коридором, проходящим в северо-восточном направлении от областного центра на Ирбит, Туринск, Тавду.

Схемой территориального планирования Свердловской области (далее - СТП Свердловской области), утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 31.08.2009 года № 1000-ПП «Об утверждении схемы территориального планирования Свердловской области» (с изменениями на 31 августа 2025 года) определено, что Малышевский

муниципальный округ относится к малым системам расселения с численностью населения мене 30 тыс. человек. В материалах по обоснованию СТП Свердловской области (том 2, книга 3) определяется планировочный каркас территории области с ранжированием выявленных объектов. Планировочный каркас - структурообразующая основа пространственной модели развития территории, состоит из планировочных осей и центров I-III ранга. По результатам ранжирования 36 центров малых систем расселения (муниципальных округов и муниципальных районов) не попали в планировочную ранговую систему, в том числе и Малышевский муниципальный округ. В соответствии с СТП Свердловской области Малышевский муниципальный округ находится в зоне влияния Асбестовского муниципального округа, отнесенного к планировочному центру III ранга.

2.2 Социально-экономическая характеристика муниципального округа, характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

2.2.1. Социально - демографическая ситуация

Важнейшим социально-экономическим показателем, характеризующие состояние рынка труда, устойчивость развития муниципального образования является численность населения, его возрастная структура. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в муниципальном округе, привлекательности территории для проживания и осуществления деятельности. За счет увеличения численности населения происходит рост и развитие экономики.

В общей численности населения Свердловской области на начало 2025 года численность населения Малышевского муниципального округа составляла 0,22%.

Демографические показатели муниципального округа представлены в таблице 2.1.

Таблица 2.1 – Демографические показатели Малышевского муниципального округа (на 1 января соответствующего года)

№ п.п	Показатель	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1	Численность населения, чел.	10 311	10192	10081	9539	9499	9416
2	Численность городского населения, чел.	8 941	8828	8691	8400	8385	8309
3	Численность сельского населения, чел.	1370	1364	1390	1139	1114	1107
4	Моложе трудоспособного возраста, чел.	1731	1666	1624	1803	1736	-
5	Трудоспособного возраста, чел.	4959	4917	5048	4964	5070	-
6	Старше трудоспособного возраста, чел.	3 621	3609	3409	2772	2693	-
7	Рождаемость, чел.	70	77	50	43	44	-
8	Смертность, чел.	189	224	162	115	154	-

В муниципальном округе наблюдается устойчивое сокращение численности населения, обусловленное превышением смертности над рождаемостью. Сведения о миграционном приросте (убыли) отсутствуют.

В структуре населения лица трудоспособного возраста преобладают над лицами пенсионных возрастов. Данный фактор является положительным, но не оптимистичным, так как произошла значительная естественная убыль лиц пенсионного возраста. Также в соответствии с федеральным законом от 3 октября 2018 года №350-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам назначения и выплаты пенсий» установлено поэтапное изменение периода трудоспособности в течение длительного переходного периода, который составит 10 лет и завершится в 2028 году. В результате пенсионный возраст будет повышен на 5 лет и установлен на уровне 60 лет для женщин и 65 лет для мужчин. Следовательно, происходит повышение доли трудоспособного населения в структуре населения.

Среди муниципальных образований Свердловской области Малышевский муниципальный округ относится к муниципальным образованиям с долей населения старше трудоспособного возраста выше средней по региону.

В соответствии с материалами генерального плана Малышевского муниципального округа перспективная численность населения муниципального образования на расчетный срок (2044 год) должна составить 9499 человек.

2.2.2. Социально -экономическое развитие

На основании ранжирования муниципальных образований Свердловской области по уровню социально – экономического развития, установленного региональными нормативами градостроительного проектирования Свердловской области, утвержденными приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 01.08.2023 года № 435-П, Малышевский муниципальный округ относится к развивающимся муниципальным образованиям, имеющим потенциал для развития. В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.07.2014 года № 1398-Р «О перечне монопрофильных муниципальных образований Российской Федерации (моногородов)» Малышевский муниципальный округ относится к 3 категории монопрофильных муниципальных образований со стабильной социально-экономической ситуацией.

К основным ограничениям экономического роста Малышевского муниципального округа относятся:

- отсутствие транзитного транспортного сообщения с другими территориями;
- отсутствие свободных площадей для создания новых производств;
- невысокий уровень внедрения инноваций в экономику;
- высокий износ основных фондов;
- высокая конкуренция среди территорий Свердловской области в части привлечения инвестиций и создания благоприятных условий ведения бизнеса;
- монозависимость территории;
- неблагоприятная демографическая ситуация.

Основополагающую роль в развитии экономики муниципального образования играет горнодобывающая промышленность, добыча полезных ископаемых. Наибольший вклад в экономику муниципального округа вносит градообразующее предприятие округа АО

«Малышевское рудоуправление», являющееся одним из старейших в России предприятий по добыче и переработке руд с получением концентратов, применяемых в различных отраслях промышленности. АО «Малышевское рудоуправление» ведет добычу и переработку минерального сырья: кварцевой руды и полевошпатного концентрата. Выпускает следующие виды продукции: полевошпатовые концентраты, слюдяные концентраты, кварцевые концентраты. Производимое сырье используется в отраслях металлургии, строительстве, производстве стекла и керамики, деревообрабатывающей и химической промышленности, в производстве ювелирных изделий.

В состав горно-обогачительного комплекса АО «Малышевское рудоуправление» входят: управление, горный цех, цех обогащения (с лабораторией), ремонтно – механический участок с литейным отделением), участок отгрузки, энергоучасток, центральный склад, отдел технического контроля, участок «Ювелирное производство».

Вторым крупным предприятием Малышевского муниципального округа является АО «Мариинский прииск», созданное на базе крупнейшего в России Малышевского изумрудно-бериллиевого месторождения. «Мариинский прииск» — одно из трех основных месторождений изумрудов в мире и единственное в России. Компания занимается добычей драгоценных и полудрагоценных камней: изумрудов, бериллия, александритов и других. Бериллий используется в авиационной и космической отрасли.

На территории муниципального округа также осуществляют экономическую деятельность предприятия: ООО «ПП» «Полевский ДФЗ» (разработка гравийных и песчаных карьеров, добыча глины и коалина), ООО «Малышевский электромеханический завод» (ремонт электрического оборудования), ООО «Малышевский ювелирный завод» (деятельность специализированная в области дизайна), ООО «Вита-М» (ремонт машин и оборудования), ООО «Фортис-М» (производство кухонной мебели), ООО «Ребус-М» (производство прочей мебели) и другие.

Одним из важных секторов экономики Малышевского муниципального округа является потребительский рынок. Основными направлениями деятельности малого и среднего предпринимательства в сфере потребительского рынка является розничная торговля, общественное питание и бытовые услуги.

Сельскохозяйственные предприятия на территории муниципального округа отсутствуют.

Социальная сфера Малышевского муниципального округа представлена 7 муниципальными образовательными организациями, 2 муниципальными организациями культуры, 1 муниципальной организацией физической культуры и спорта. Все муниципальные объекты социальной инфраструктуры расположены в пгт. Малышева. Также на территории Малышевского муниципального округа находятся 2 региональных объекта здравоохранения и 1 региональный объект образования.

Обеспеченность муниципальными объектами социальной сферы достаточная, по отдельным направлениям – избыточная.

Социально-экономическое развитие Малышевского муниципального округа направлено на повышение качества жизни и благосостояния населения муниципального округа на основе развития округа как территории устойчивого роста, комфортной для проживания, привлекательной для посещения и успешного ведения бизнеса.

2.2.3. Градостроительная деятельность, включая деятельность в сфере транспорта.

К градостроительной деятельности относится деятельность по развитию территорий, осуществляемая в виде территориального планирования, градостроительного зонирования, планировки территории, архитектурно-строительного проектирования, строительства, капитального ремонта, реконструкции, сноса объектов капитального строительства, эксплуатации зданий, сооружений, комплексного развития территорий и их благоустройства.

Вопросы местного значения в области градостроительной деятельности решаются в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального округа.

К полномочиям органов местного самоуправления муниципального округа в области градостроительной деятельности на территории Малышевского муниципального округа относятся:

- утверждение генерального плана муниципального округа;
- утверждение правил землепользования и застройки муниципального округа;
- утверждение подготовленной на основании документов территориального планирования документации по планировке территории;
- утверждение местных нормативов градостроительного проектирования муниципального округа;
- выдача разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции объектов капитального строительства, расположенных на территории муниципального округа.

Действуя в рамках полномочий, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», органы местного самоуправления Малышевского муниципального округа (муниципального района) подготовили и утвердили документ территориального планирования - генеральный план Малышевского муниципального округа Свердловской области (далее – генеральный план). Генеральный план утвержден решением Думы Малышевского городского округа от 28.12.2012 года № 74 (внесены изменения, утвержденные решением Думы Малышевского муниципального округа от 09.12.2025 года № 281).

В соответствии с частью 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Малышевского муниципального округа разработана в целях реализации документов территориального планирования муниципального округа и с учетом градостроительного развития территории.

Деятельность по развитию территорий включает в себя в том числе планирование, создание и реконструкцию сети автомобильных дорог, объектов обслуживания и хранения автомобильного транспорта, линий общественного пассажирского транспорта, остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта.

Для выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог в соответствии с решением Думы Малышевского городского округа от 27.06.2013 года № 100 «О дорожном фонде Малышевского городского округа» (в редакции, утвержденной решением Думы Малышевского муниципального округа от 29.05.2025 года № 250) создан дорожный фонд Малышевского муниципального округа.

В целях решения задач эффективного функционирования и развития транспорта и дорожного хозяйства постановлением главы Малышевского городского округа от 05.09.2014 № 654-ПГ (в последней редакции от 23.03.2026 года № 141-ПГ) утверждена муниципальная

программа «Развитие транспортного комплекса Малышевского муниципального округа до 2027 года».

С целью обеспечения безопасности дорожного движения, упорядочения и улучшения условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов постановлением главы Малышевского городского округа от 28.09.2018 года № 582-ПГ утверждена комплексная схема организации дорожного движения Малышевского городского округа.

В результате реализации мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса Малышевского муниципального округа до 2027 года» в 2021 году произведен ремонт 904 м² асфальтобетонного полотна автомобильных дорог общего пользования местного значения, 5890 м² грунтовых дорог общего пользования местного значения. Обустроена грунтовая дорога по ул. Родниковой в п. Изумруд, протяженностью 471 м.

В 2022 году проведен ремонт 2766 м² асфальтобетонного полотна автомобильных дорог, в том числе ремонт автомобильной дороги от Промплощадки до плотины на реке Б. Рефт. Проведены работы по обустройству водоотводной канавы по ул. Лесная в пгт. Малышева.

В 2023 году проведен ремонт 1165 м² асфальтобетонного полотна автомобильных дорог. Обустроены грунтовые дороги по ул. Июльская, Луговая в п. Изумруд, протяженностью 776 м.

В 2024 году проведен ремонт 10,8 тыс. м² асфальтобетонного полотна по ул. Мопра, ул. Советская, ремонт тротуаров по ул. Мопра, ул. Советская, ул. Тимирязева. В целях обеспечения безопасности дорожного движения оборудован новый тротуар по ул. Мопра с установкой ограждения.

В 2025 году проведен ремонт дорог на площади 13,1 тыс. м², обустроены грунтовые дороги в п. Изумруд по ул. Ясная и ул. Молодежная, протяженностью 509 м, проведен ремонт тротуара по ул. Пионерская.

Ежегодно проводятся следующие мероприятия: нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах, обустройство новых пешеходных переходов, приведение пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами. Всего по состоянию на 01.01.2026 года на территории Малышевского муниципального округа имеется 38 пешеходных переходов, в том числе 7 - у образовательных учреждений.

В 2024 году обустроены 3 остановки общественного транспорта, отвечающие современным требованиям, в 2025 году - 2 остановки.

Вследствие проведенных работ по состоянию на 01.01.2026 года доля дорог общего пользования местного значения, отвечающего нормативным требованиям, составляет 56,5%.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Малышевского муниципального округа. Они связывают территорию округа, обеспечивают жизнедеятельность населенных пунктов и во многом определяют возможности развития экономики. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. На территории муниципального округа автомобильный транспорт является основным и единственным видом транспорта, удовлетворяющим всем потребностям экономики и населения.

2.2.4. Оценка транспортного спроса

Транспортный спрос определяет устойчивый объем совершаемых транспортных перемещений, сложившийся в результате социально-экономических процессов, проходящих на

территории муниципального округа. В административном центре Малышевского муниципального округа поселке городского типа Малышева транспортный спрос обусловлен взаиморасположением жилых районов и районов производственного и общественно-делового назначения, обеспечивающих основные места приложения труда. Места приложения труда, объекты оказания услуг, места проживания расположены на относительно небольшом расстоянии, в связи с чем до них можно добраться пешком, на велосипеде и на общественном транспорте при наличии соответствующей инфраструктуры. В сельских населенных пунктах поселках Изумруд, Чапаева и Шамейский транспортный спрос обусловлен их расположением на территории муниципального округа и удаленностью от административного центра округа. На транспортный спрос также оказывает влияние расположение Малышевского муниципального округа по отношению к административному центру Свердловской области городу Екатеринбург и к узловым объектам транспортной инфраструктуры. Объем транспортных услуг, потребность в пассажирских перевозках и грузоперевозках зависит от градостроительного развития территории.

Внешние транспортно - экономические связи Малышевского муниципального округа осуществляются по автомобильной дороге общего пользования регионального значения г.Асбест – п.г.т. Малышева, имеющей тупиковый характер. Дорога связывает территорию муниципального округа с автомобильной дорогой общего пользования регионального значения п.г.т. Белоярский – г. Асбест и далее с автомобильной дорогой федерального значения Екатеринбург – Тюмень (М12 Восток), обеспечивая тем самым связь с муниципальными округами Свердловской области, областным центром, федеральным центром и регионами Российской Федерации. Общая протяженность автомобильной дороги г. Асбест – п.г.т. Малышева составляет 8,738 км, в границах Малышевского муниципального округа - 6,5 км.

Внутренние транспортные связи осуществляются по автодороге г. Асбест – п.г.т. Малышева и по автодорогам общего пользования местного значения. Автомобильная дорога г.Асбест – п.г.т. Малышева проходит через поселок Изумруд и соединяет его с административным центром округа поселком городского типа Малышева. Транспортная связь с поселком Чапаева и поселком Шамейским происходит по автомобильной дороге общего пользования местного значения от промплощадки пгт Малышева до плотины на реке Б.Рефт. Далее подъезд к поселку Чапаева осуществляется по автомобильной дороге к п. Чапаева, подъезд к п. Шамейский осуществляется по автомобильной дороге к п. Шамейский.

На территории населенных пунктов муниципального округа находятся автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, являющиеся улично – дорожной сетью населенных пунктов. Улицы предназначены для движения всех видов транспорта и пешеходов. Улично-дорожная сеть пгт. Малышева имеет прямоугольно – диагональную систему путей сообщения. Улично-дорожная сеть п. Изумруд, п. Чапаева и п. Шамейский - свободную систему.

Генеральным планом Малышевского муниципального округа введена дифференциация улично-дорожной сети по категориям. Улично-дорожная сеть пгт. Малышева представлена улицами и дорогами местного значения. Назначение улиц и дорог местного значения: связь на территории жилых районов, выходы на магистральные улицы районного значения, обеспечение непосредственного доступа к зданиям и земельным участкам. Улицы разделяют территорию на кварталы. Транспортная связь внутри кварталов осуществляется по внутриквартальным дорогам. К основным улицам местного значения генеральным планом Малышевского

муниципального округа отнесены: ул. Тимирязева, ул. Ленина, ул. Февральская, ул. Мопра, ул. Советская, ул. Пионерская, ул. Лермонтова, ул. Свободы. К основным улицам можно также отнести ул. Автомобилистов, ул. Малышева и ул. Азина.

Улично-дорожная сеть сельских населенных пунктов п. Изумруд, п. Чапаева, п. Шамейский представлена главными улицами, улицами в жилой застройке (основными), второстепенными улицами (переулками). Назначением главных улиц является связь жилых территорий с общественным центром. Назначение улиц в жилой застройке - связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением. Назначение второстепенных улиц – связь между основными жилыми улицами.

Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального округа относятся к полномочиям Малышевского муниципального округа.

Транспортное обслуживание населения организовано по одному муниципальному маршруту регулярных перевозок. Организация-перевозчик определена на конкурсной основе. По итогам 2026 года показатель «Доля населения, проживающего в населенных пунктах, обеспеченных регулярным автобусным сообщением» находится на уровне 100%.

Передвижение по территории муниципального округа до объектов социальной инфраструктуры, объектов трудовой деятельности, иных объектов осуществляется на общественном и индивидуальном транспорте.

Постоянными грузоперевозчиками являются промышленные предприятия, коммунальные, торговые, бытовые и другие организации. Лидирующее положение по перевозкам грузов занимают предприятия горнодобывающей промышленности.

Транспортный спрос в Малышевском муниципальном округе в целом оценивается как высокий. Этому способствует удаленность населенных пунктов от административного центра округа, от административного центра Свердловской области и от узловых объектов транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура представляет собой совокупность транспортных коммуникаций, отраслей и предприятий транспорта, обеспечивающих выполнение и обслуживание перевозок, объектов постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств. Развитая транспортная инфраструктура снижает эффект удаленности территорий и стимулирует экономический рост.

2.3.1. Автомобильный транспорт

К сфере автомобильного транспорта на территории Малышевского муниципального округа относятся:

- автомобильные дороги общего пользования, в том числе автомобильные дороги, относящиеся к улично-дорожной сети населенных пунктов;
- линии общественного пассажирского транспорта;
- остановочные пункты общественного пассажирского транспорта;
- объекты обслуживания и хранения автомобильного транспорта.

Протяжённость автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории муниципального округа составляет 6,5 км. Протяжённость автомобильных дорог

общего пользования местного значения, относящихся к дорожной сети между населенными пунктами – 7,752 км.

На территории населенных пунктов муниципального округа имеются автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, являющиеся улично – дорожной сетью городского и сельских населенных пунктов. Улицы, совпадающие с автомобильной дорогой регионального значения г. Асбест – пгт. Малышева, не относятся к улично – дорожной сети населенных пунктов. Протяженность улично – дорожной сети муниципального округа составляет 63,573 км.

Общая протяженность автомобильных дорог регионального и местного значения на территории Малышевского муниципального округа составляет 77,825 км.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущих к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущих за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

- строительство автомобильной дороги – комплекс работ по созданию автомобильной дороги.

Стратегически важной задачей развития сети автомобильных дорог является доведение технических параметров дорог до нормативных требований.

Население муниципального округа обслуживается линиями муниципального и межмуниципального общественного транспорта. К линиям общественного пассажирского транспорта, проходящим по территории муниципального округа, относится один муниципальный маршрут и два межмуниципальных маршрута.

К линиям муниципального общественного пассажирского транспорта, проходящим по территории муниципального округа, относится маршрут: п. Изумруд – пгт. Малышева – п. Шамейский. Перевозки осуществляются по регулируемым тарифам. Пассажирские перевозки на территории муниципального округа планируются администрацией Малышевского муниципального округа, формирующей маршрутную сеть, проводящей процедуры торгов на право получения карты маршрута регулярных перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам. Перевозчиком на муниципальном маршруте

регулярных перевозок с 01.01.2025 года по 31.12.2026 года является ООО «Уральская туристическая компания».

Установление, изменение, отмену межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и проведение открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок осуществляет орган исполнительной государственной власти Свердловской области, выполняющий функции по реализации государственной политики области в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности и транспортного обслуживания населения области.

Межмуниципальные маршруты на территории муниципального округа осуществляются на основании реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, в соответствии с которым к ним относятся маршруты:

- п. Малышева (Дворец культуры) - г. Екатеринбург (Южный АВ), перевозчик ИП Симонов И. И, (по нерегулируемым тарифам);

- г. Асбест АВ – п. Малышева (Дворец культуры), перевозчик ООО «Меридиан» (по регулируемым тарифам).

На линиях общественного пассажирского транспорта находится 11 остановочных пунктов.

К объектам обслуживания транспорта на территории муниципального округа относятся 1 автозаправочная станция (АЗС). Станции технического обслуживания (СТО) на территории округа отсутствуют.

Объекты хранения автомобильного транспорта представлены индивидуальными и боксовыми гаражами на территории жилых зон населенных пунктов.

2.3.2. Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт на территории муниципального округа отсутствует. Основной железнодорожный узел, которым пользуется население Малышевского муниципального округа, находится в г. Екатеринбург.

2.3.3. Водный транспорт

Водный транспорт на территории муниципального округа отсутствует.

2.3.4. Воздушный транспорт

Воздушный транспорт на территории муниципального округа отсутствует. Для воздушных перелетов население Малышевского муниципального округа пользуется услугами крупного международного аэропорта Кольцово (г. Екатеринбург), расположенного на расстоянии 100 км к югу от муниципального округа.

2.4. Характеристика сети дорог Малышевского муниципального округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

2.4.1. Характеристика сети дорог муниципального округа

По территории Малышевского муниципального округа проходит 1 автомобильная дорога общего пользования регионального значения. Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения утвержден постановлением Правительства Свердловской области от 14.06.2011 года № 737-ПП «Об утверждении перечня автомобильных дорогах общего

пользования регионального значения Свердловской области» (с изменениями на 10 апреля 2025 года). Перечень и характеристики автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Малышевского муниципального округа приведены в таблице 2.2.

Таблица 2.2 – Перечень и характеристики автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Малышевского муниципального округа

№ п.п.	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность/ протяженность по Малышевскому МО, км	Техническая категория	Тип покрытия	Идентификационный номер
1	2	3	4	5	6
1	г. Асбест – п.г.т. Малышева	8,738/6,50	IV	асфальто-бетонное	65 ОП РЗ 65К-3403000
	Протяженность по Малышевскому МО:	6,50			

Общему нормативному состоянию с учетом технических регламентов соответствуют 6,385 км автомобильной дороги г. Асбест – п.г.т. Малышева, что составляет 73,1% от общей протяженности автомобильной дороги. Средневзвешенный коэффициент запаса прочности автомобильной дороги г. Асбест – п.г.т. Малышева – 0,88.

Основная часть автомобильных дорог, проходящих по территории Малышевского муниципального округа, является автомобильными дорогами общего пользования местного значения. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Малышевского муниципального округа утвержден постановлением главы Малышевского муниципального округа от 09.07.2025 года № 462-ПП «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Малышевского муниципального округа».

Перечень и характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Малышевского муниципального округа, относящихся к дорожной сети между населенными пунктами приведен в таблице 2.3.

Перечень и характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Малышевского муниципального округа, относящихся к улично - дорожной сети населенных пунктов приведен в таблице 2.4.

Таблица 2.3 – Перечень и характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Малышевского муниципального округа, относящихся к дорожной сети между населенными пунктами

№ п. п.	Реестровый номер	Наименование автомобильной дороги	Местоположение автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Техническая категория	Тип покрытия
1	2	3	4	5	6	7
1	1097	Автомобильная дорога от промплощадки р.п.Малышева до плотины на реке Б.Рефт	Малышевский муниципальный округ Асбестовский муниципальный округ	4,916	V	асфальтобетонное
2	1599	Сооружение дороги	Асбестовский муниципальный округ, от автомобильной дороги от промплощадки р.п. Малышева до плотины на реке Б.Рефт до территории оздоровительного (загородного) лагеря «Изумруд»	0,917	V	асфальтобетонное
3	1120000611	Автомобильная дорога к п. Шамейский	Малышевский муниципальный округ, Асбестовский муниципальный округ, от автомобильной дороги от промплощадки р.п. Малышева до плотины на реке Б.Рефт до п. Шамейский	1,439	V	грунтовая
4	112000147	Автомобильная дорога к п. Чапаева	Малышевский муниципальный округ, от автомобильной дороги от промплощадки р.п.Малышева до плотины на реке Б.Рефт до п. Чапаева	0,480	V	грунтовая
		Всего:	7,752			
		В том числе:				
		с асфальтобетонным покрытием	5,833			
		грунтовые	1,919			

Таблица 2.4 – Перечень и характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Малышевского муниципального округа, относящихся к улично - дорожной сети населенных пунктов

№ п. п.	Реестровый номер	Наименование автомобильной дороги	Местоположение автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Техническая категория	Тип покрытия
1	2	3	4	5	6	7
1	406	Автомобильная дорога по ул. Восточная	пгт. Малышева, ул. Восточная	2,04	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
2	441	Автомобильная дорога по ул. Восточная	пгт. Малышева, ул. Восточная	0,106	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
3	437	Дороги внутриквартальные по ул. Восточная	пгт. Малышева, ул. Восточная	0,575	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
4	372	Автомобильная дорога по ул. Тимирязева	пгт. Малышева, ул. Тимирязева	1,832	IV	Основание щебеночное, толщиной 15 см. Покрытие асфальтобетонное, толщиной 4см. По краям бордюрный камень. Ширина проезжей части 6-7 м
5	398	Автомобильная дорога по ул. Тимирязева	пгт. Малышева, ул. Тимирязева между домами 5,7,9,11	0,328	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
6	211.111.40	Автомобильная дорога от ул. Маяковского до ул. Тимирязева	пгт. Малышева, от ул. Маяковского до ул. Тимирязева	0,291	IV	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
7	399	Автомобильная дорога по ул. Тимирязева	пгт. Малышева, между улицами Свободы и Тимирязева	0,220	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
8	283	Автомобильная дорога по ул. Свободы	пгт. Малышева, ул. Свободы	1,188	IV	Основание щебеночное, толщиной 15 см. Покрытие асфальтобетонное, толщиной 4см. По краям бордюрный камень. Ширина проезжей части 6-7 м
9	356	Дороги внутриквартальные по ул. Свободы	пгт. Малышева, ул. Свободы	0,082	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
10	371	Автомобильная дорога по ул. Свободы	пгт. Малышева, ул. Свободы	0,329	V	Основание щебеночное, толщиной 15 см. Покрытие асфальтобетонное, толщиной 4см. По краям бордюрный камень. Ширина проезжей части 6-7 м

№ п. п.	Реестровый номер	Наименование автомобильной дороги	Местоположение автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Техническая категория	Тип покрытия
11	211.111.6	Автомобильная дорога по ул. Свободы (вдоль домов 21-25б до ул. Лесной)	пгт. Малышева ул. Свободы вдоль домов 21-25б до ул. Лесной	0,606	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
12	374	Автомобильная дорога по ул. Осипенко	пгт. Малышева, ул. Осипенко	0,469	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное, толщиной 20 см. Ширина проезжей части 6-7 м
13	373	Автомобильная дорога по ул. Маяковского	пгт. Малышева, ул. Маяковского	0,428	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное, толщиной 20 см. Ширина проезжей части 6-7 м
14	400	Автомобильная дорога по ул. Горького	пгт. Малышева, ул. Горького	0,241	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
15	408	Автомобильная дорога по ул. Геологов	пгт. Малышева, ул. Геологов	1,592	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
16	407	Автомобильная дорога по ул. Звездная	пгт. Малышева, ул. Звездная	0,351	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
17	211.111.2	Автомобильная дорога по ул. Солнечная	пгт. Малышева, ул. Солнечная	0,330	V	Покрытие щебеночное
18	211.111.28	Автомобильная дорога по микрорайону «Западный»	пгт. Малышева, мкр. Западный	0,625	V	Покрытие щебеночное
19	397	Автомобильная дорога по ул. Февральской	пгт. Малышева, ул. Февральская (от ул. Малышева, до ул. Азина)	0,748	IV	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
20	286	Автомобильная дорога по ул. Февральской	пгт. Малышева, ул. Февральская (вдоль жилых домов № 1а,3а по ул. Февральская)	0,213	V	Основание щебеночное, толщиной 15 см. Покрытие асфальтобетонное, толщиной 4см. По краям бордюрный камень. Ширина проезжей части 6-7 м
21	353	Автомобильная дорога по ул. Февральской	пгт. Малышева, ул. Февральская, (до базы ЖКХ)	0,058	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
22	365	Автомобильная дорога по ул. Февральской	пгт. Малышева, ул. Февральская, (до д.№ 24а по ул. Февральская)	0,096	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
23	353/1	Дороги внутриквартальные по ул. Февральской	пгт. Малышева, ул. Февральская	1,640	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
24	279	Автомобильная дорога по ул. Ленина	пгт. Малышева, ул. Ленина	0,419	V	Основание щебеночное, толщиной 15 см. Покрытие асфальтобетонное,

№ п. п.	Реестровый номер	Наименование автомобильной дороги	Местоположение автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Техническая категория	Тип покрытия
						толщиной 4см. По краям бордюрный камень. Ширина проезжей части 6-7 м
25	363	Дороги внутриквартальные по ул. Ленина	пгт. Малышева, ул. Ленина	1,442	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
26	358	Дороги внутриквартальные по ул. 8 Марта	пгт. Малышева, ул. 8 Марта	0,660	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
27	277	Автомобильная дорога по ул. Культуры	пгт. Малышева, ул. Культуры	0,396	IV	Основание щебеночное, толщиной 15 см. Покрытие асфальтобетонное, толщиной 4см. По краям бордюрный камень. Ширина проезжей части 6-7 м
28	352	Дороги внутриквартальные по ул. Культура	пгт. Малышева, ул. Культуры	-	IV	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
29	278	Автомобильная дорога по ул. Советской	пгт. Малышева, ул. Советской	0,628	IV	Основание щебеночное, толщиной 15 см. Покрытие асфальтобетонное, толщиной 4см. По краям бордюрный камень. Ширина проезжей части 6-7 м
30	355	Дороги внутриквартальные по ул. Советской	пгт. Малышева, ул. Советской	1,034	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
31	412	Автомобильная дорога по ул. 2 Зеленая	пгт. Малышева, ул. 2 Зеленая	0,340	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
32	411	Автомобильная дорога по ул. 1 Зеленая	пгт. Малышева, ул. 1 Зеленая	0,317	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
33	211.111.31	Автомобильная дорога по микрорайону «Зеленый»	пгт. Малышева, мкр. Зеленый	0,666	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
34	416	Автомобильная дорога по ул. Победы	пгт. Малышева, ул. Победы	0,816	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
35	291	Автомобильная дорога по ул. Гоголя	пгт. Малышева, ул. Гоголя	0,182	V	Основание щебеночное, толщиной 20 см. Ширина проезжей части 6-7 м

№ п. п.	Реестровый номер	Наименование автомобильной дороги	Местоположение автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Техническая категория	Тип покрытия
36	361	Дороги внутриквартальные по пер. Декабристов	пгт. Малышева, пер. Декабристов	0,440	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
37	423	Автомобильная дорога по пер. Декабристов	пгт. Малышева, пер. Декабристов	0,136	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
38	292	Автомобильная дорога по ул. Щорса	пгт. Малышева, ул. Щорса	0,182	V	Основание щебеночное, толщиной 20 см. Ширина проезжей части 6-7 м
39	418	Автомобильная дорога по пер. Ветеранов	пгт. Малышева, пер. Ветеранов	0,638	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
40	420	Автомобильная дорога по пер. 3-й.Большакова	пгт. Малышева, пер.3-й Большакова	0,190	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
41	211.111.24	Автомобильная дорога по пер. 2-й Большакова	пгт. Малышева, пер. 2-й Большакова	0,686	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
42	419	Автомобильная дорога по пер.1-й Большакова	пгт. Малышева, пер.1-й Большакова	0,199	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
43	211.111.23	Автомобильная дорога по пер. Мира	пгт. Малышева, пер Мира	0,325	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
44	211.111.60	Автомобильная дорога по пер. Строителей	пгт. Малышева, пер Строителей	0,131	V	Основание щебеночное
45	439	Автомобильная дорога по ул. Приозерная	пгт. Малышева, ул. Приозерная	0,281	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
46	404	Автомобильная дорога по ул. Автомобилистов	пгт. Малышева, ул. Автомобилистов	1,218	IV	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
47	436	Дороги внутриквартальные по ул. Автомобилистов	пгт. Малышева, ул. Автомобилистов	3,029	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
48	211.111.1	Автомобильная дорога по ул. Мичурина	пгт. Малышева, ул. Мичурина	0,537	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
49	364	Автомобильная дорога по ул. Малышева	пгт. Малышева, ул. Малышева	0,1476	IV	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
50	287	Автомобильная дорога по ул. Лермонтова	пгт. Малышева, ул. Лермонтова	0,306	IV	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное

№ п. п.	Реестровый номер	Наименование автомобильной дороги	Местоположение автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Техническая категория	Тип покрытия
51	281	Автомобильная дорога по ул. Пионерской	пгт. Малышева, ул. Пионерской	0,517	IV	Основание щебеночное, толщиной 15 см. Покрытие асфальтобетонное, толщиной 4см. По краям бордюрный камень. Ширина проезжей части 6-7 м
52	357	Дороги внутриквартальные по ул. Пионерской	пгт. Малышева, ул. Пионерская	0,750	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
53	280	Автомобильная дорога по ул. Мопра	пгт. Малышева, ул. Мопра	0,515	IV	Основание щебеночное, толщиной 15 см. Покрытие асфальтобетонное, толщиной 4см. По краям бордюрный камень. Ширина проезжей части 6-7 м
54	354	Дороги внутриквартальные по ул. Мопра	пгт. Малышева, ул. Мопра	0,842	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
55	285	Автомобильная дорога по ул. Азина	пгт. Малышева, ул. Азина	0,776	IV	Основание щебеночное, толщиной 15 см. Покрытие асфальтобетонное, толщиной 4см. По краям бордюрный камень. Ширина проезжей части 6-7 м
56	351	Дороги внутриквартальные по ул. Азина	пгт. Малышева, ул. Азина	0,554	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
57	424	Объездная автомобильная дорога № 1	пгт. Малышева, от старой пожарки до поворота на свинарник	1,285	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
58	282	Автомобильная дорога по ул. Рыночный проезд	пгт. Малышева, ул. Рыночный проезд	0,112	V	Основание щебеночное, толщиной 15 см. Покрытие асфальтобетонное, толщиной 4см. По краям бордюрный камень. Ширина проезжей части 6-7 м
59	359	Дороги внутриквартальные по ул. Рыночный проезд	пгт. Малышева, ул. Рыночный проезд	0,154	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
60	290	Автомобильная дорога по ул. Ветеранов	пгт. Малышева, ул. Ветеранов	0,593	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное

№ п. п.	Реестровый номер	Наименование автомобильной дороги	Местоположение автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Техническая категория	Тип покрытия
61	362	Дороги внутриквартальные по ул. Ветеранов	пгт. Малышева, ул. Ветеранов	0,085	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
62	284	Автомобильная дорога по ул. Мира	пгт. Малышева, ул. Мира	0,162	V	Основание щебеночное, толщиной 15 см. Покрытие асфальтобетонное, толщиной 4см. По краям бордюрный камень. Ширина проезжей части 6-7 м
63	289	Автомобильная дорога по ул. Лесной	пгт. Малышева, ул. Лесная	0,833	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
64	417	Щебеночная дорога	пгт. Малышева, от ул. Лесная до очистных	1,500	V	Основание земляное, покрытие щебеночное
65	413	Автомобильная дорога по ул. Уральская	пгт. Малышева, ул. Уральская	0,522	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
66	414	Автомобильная дорога по ул. Строителей	пгт. Малышева, ул. Строителей	0,5107	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
67	415	Автомобильная дорога по ул. Пушкина	пгт. Малышева, ул. Пушкина	0,500	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
68	211.111.30	Автомобильная дорога по ул. Комсомольская	п. Изумруд, ул. Комсомольская	0,291	V	Основание земляное, покрытие щебеночное
69	211.111.41	Автомобильная дорога от ул. Комсомольская до ул. 5 Садовая	п. Изумруд, от ул. Комсомольская до ул. 5 Садовая	0,479	V	Основание земляное, покрытие щебеночное
70	211.111.42	Автомобильная дорога от ул. Комсомольская до ул.4 Садовая	п. Изумруд, от ул. Комсомольская до ул.4 Садовая	0,366	V	Основание земляное, покрытие щебеночное
71	211.111.32	Автомобильная дорога по ул. 1 Садовая	п. Изумруд, ул. 1 Садовая	0,349	V	Основание земляное, покрытие щебеночное
72	211.111.61	Автомобильная дорога от ул. 1 Садовая до ул. 5 Садовая	п. Изумруд, от ул. 1 Садовая до ул. 5 Садовая	0,251	V	Основание земляное, покрытие щебеночное
73	211.111.43	Автомобильная дорога от ул. 1 Садовая до ул. 3 Садовая	п. Изумруд, от ул. 1 Садовая до ул. 3 Садовая	0,206	V	Основание земляное, покрытие щебеночное
74	211.111.25	Автомобильная дорога по ул. 2 Садовая	п. Изумруд, ул. 2 Садовая	0,182	V	Основание земляное, покрытие щебеночное

№ п. п.	Реестровый номер	Наименование автомобильной дороги	Местоположение автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Техническая категория	Тип покрытия
75	211.111.5	Автомобильная дорога по ул. 3 Садовая	п. Изумруд, ул. 3 Садовая	0,525	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
76	211.111.4	Автомобильная дорога по ул. 4 Садовая	п. Изумруд, ул. 4 Садовая	0,691	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
77	211.111.3	Автомобильная дорога по ул. 5 Садовая	п. Изумруд, ул. 5 Садовая	0,835	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
78	211.111.44	Автомобильная дорога от ул. 5 Садовая до ул. Крупской	п. Изумруд от ул. 5 Садовая до ул. Крупской	0,498	V	Основание земляное, покрытие щебеночное
79	211.111.45	Автомобильная дорога по ул. Куйбышева	п. Изумруд, ул. Куйбышева	0,727	V	Покрытие щебеночное
80	455	Автомобильная дорога по ул. 1 Мая	п. Изумруд, ул. 1 Мая от д. № 63а до д. № 67	0,347	V	Покрытие щебеночное
81	438	Дороги внутриквартальные по ул. Куйбышева	п. Изумруд, от ул. Куйбышева до ул. Крупской	0,167	V	Асфальтированное, щебеночные
82	447	Автомобильная дорога	п. Изумруд, от ул. Куйбышева до ул. Шахтерской	0,400	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
83	445	Автомобильная дорога по ул. Крупской	п. Изумруд, ул. Крупской	1,106	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
84	446	Автомобильная дорога по ул. Шахтерская	п. Изумруд, ул. Шахтерская	1,026	V	Покрытие щебеночное
85	469	Асфальтобетон	п. Изумруд, от ул. Шахтерская до школы № 10	0,300	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
86	472	Автомобильная дорога по ул. Артема	п. Изумруд, ул. Артема	0,146	V	Основание щебеночное
87	461	Автомобильная дорога по ул. 1 Мая	п. Изумруд, ул. 1 Мая от д. № 50а до д. № 58	0,472	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
88	453	Автомобильная дорога по ул. Чкалова	п. Изумруд, ул. Чкалова	0,471	V	Покрытие щебеночное
89	211.111.46	Автомобильная дорога по ул. Клубная	п. Изумруд, ул. Клубная	1,378	V	Покрытие щебеночное
90	451	Автомобильная дорога по ул. 2 Ключевая	п. Изумруд, ул. 2 Ключевая	0,440	V	Покрытие щебеночное
91	450	Автомобильная дорога по ул. 1 Ключевая	п. Изумруд, ул. 1 Ключевая	0,373	V	Покрытие щебеночное
92	211.111.62	Автомобильная дорога по пер. 1 Мая	п. Изумруд, пер. 1 Мая	0,282	V	Покрытие щебеночное
93	449	Автомобильная дорога по ул. Луговая	п. Изумруд, ул. Луговая	0,905	V	Покрытие щебеночное

№ п. п.	Реестровый номер	Наименование автомобильной дороги	Местоположение автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Техническая категория	Тип покрытия
94	456	Щебеночная дорога	п. Изумруд, от ул. 1 Мая до ул. Луговая	0,271	V	Покрытие щебеночное
95	211.111.29	Автомобильная дорога по ул. Калинина	п. Изумруд, ул. Калинина	1,003	V	Покрытие щебеночное
96	452	Автомобильная дорога по ул. Изумрудная	п. Изумруд, ул. Изумрудная	0,330	V	Покрытие щебеночное
97	459	Автомобильная дорога от ул. 1 Мая до ул. Изумрудная	п. Изумруд, от ул. 1 Мая до ул. Изумрудная	0,105	V	Основание щебеночное, покрытие асфальтобетонное
98	211.111.34	Автомобильная дорога по ул.1 Мая	п. Изумруд, ул. 1 Мая вдоль домов 39а-61б	0,487	V	Покрытие щебеночное
99	211.111.63	Автомобильная дорога по ул. Таежная	п. Изумруд, ул. Таежная	0,292	V	Покрытие грунтовое
100	211.111.66	Автомобильная дорога по ул. Ясная	п. Изумруд, ул. Ясная	0,272	V	Покрытие грунтовое
101	211.111.65	Автомобильная дорога по ул. Радужная	п. Изумруд, ул. Радужная	0,228	V	Покрытие грунтовое
102	211.111.64	Автомобильная дорога по ул. Молодежная	п. Изумруд, Молодежная	0,237	V	Покрытие грунтовое
103	211.111.69	Автомобильная дорога по ул. Сиреневая	п. Изумруд, ул. Сиреневая	0,297	V	Покрытие грунтовое
104	211.111.68	Автомобильная дорога по ул. Родниковая	п. Изумруд, ул. Родниковая	0,467	V	Покрытие грунтовое
105	211.111.67	Автомобильная дорога по ул. Июльская	п. Изумруд, ул. Июльская	0,620	V	Покрытие грунтовое
106	211.111.70	Объездная автомобильная дорога от ул. Родниковая до ул. Мариинская	п. Изумруд, от ул. Родниковая до ул. Мариинская	0,311	V	Покрытие грунтовое
107	211.111.14	Автомобильная дорога по п. Шамейский	п. Шамейский	4,747	V	Покрытие грунтовое
108	211.111.12	Автомобильная дорога по п. Чапаева	п. Чапаева	0,749	V	Покрытие грунтовое
		Всего:	63,573			
		В том числе:				
		с асфальтобетонным покрытием	41,428			
		с щебеночным покрытием	13,758			
		грунтовые	8,220			
		с асфальтобетонным покрытием, с щебеночным покрытием	0,167			

Общая протяжённость автомобильных дорог местного значения составляет 71,325 км.

Протяжённость автомобильных дорог местного значения, относящихся к дорожной сети между населенными пунктами, составляет 7,752 км. Из них 75,2% (5,833 км) имеют асфальтобетонное покрытие, 24,8% (1,919 км) - грунтовые дороги.

Автодорога от промплощадки р.п Малышева до плотины на реке Б.Рефт и автодорога к п. Шамейский являются дорогами местного значения Малышевского муниципального округа, но фактически частично проходит по территории Малышевского муниципального округа и частично по территории Асбестовского муниципального округа. Автодорога Сооружение дороги полностью находится на территории Асбестовского муниципального округа, соединяет территорию оздоровительного (загородного) лагеря «Изумруд» с автодорогой от промплощадки рп Малышева до плотины на реке Б.Рефт и с пгт. Малышева.

Протяжённость автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов, относящихся к улично – дорожной сети, составляет 63,573 км. Из них 65,2% (41,428 км) улично-дорожной имеет асфальтобетонное покрытие, 21,6% (13,758 км) - щебеночное покрытие, 12,9% (8,220 км) – грунтовые улицы. К улицам, имеющим частично асфальтовое и частично щебеночное покрытие относится 0,3% (0,167км) улично-дорожной сети.

На административный центр – поселок городского типа Малышева приходится 62,8% (39,944 км) автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов из общей протяженности улично-дорожной сети муниципального округа. Протяженность улично-дорожной сети поселка городского типа Малышева с асфальтобетонным покрытием составляет 58,2% (36,994 км) от общей протяженности всей улично – дорожной сети муниципального округа. Протяженность улично-дорожной сети с щебеночным покрытием – 4,6% (2,95 км) от общей протяженности всей улично – дорожной сети муниципального округа.

В общей протяженности улично- дорожной сети поселка городского типа Малышева улицы с асфальтобетонным покрытием составляют 92,6% (36,994 км), улицы с щебеночным покрытием составляют 7,4% (2,950 км).

Протяженность улично-дорожной сети поселка Изумруд составляет 18,133 км. В общей протяженности улично- дорожной сети поселка улицы с асфальтобетонным покрытием составляют 24,5% (4,434 км), улицы с щебеночным покрытием составляют 59,6% (10,808 км), улицы, имеющие частично асфальтовое и частично щебеночное покрытие, составляют 0,9% (0,167км), грунтовые улицы – 15,0% (2,724 км).

Протяженность улично-дорожной сети поселка Шамейский составляет 4,747 км. В поселке все улицы грунтовые. Протяженность улично-дорожной сети поселка Чапаева составляет 0,749 км. Все улицы также грунтовые.

На автомобильных дорогах общего пользования, проходящих по территории Малышевского муниципального округа, отсутствуют искусственные мостовые сооружения, являющиеся объектами регионального и местного значения.

Одной из основных проблем автодорожной сети муниципального округа является то, что автомобильные дороги общего пользования не всегда соответствует требуемому техническому уровню.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 43,5%.

Значительная часть дорожной сети находится в удовлетворительном состоянии, но при этом недостаточно благоустроена. В населенных пунктах есть улицы, параметры которых не

соответствуют требованиям таблицы 11.4 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакции СНИП 2.07.01-89*».

Основными недостатками улично-дорожной сети являются факторы:

- улицы и дороги не везде имеют асфальтобетонное покрытие;
- наблюдается износ дорожной одежды проезжей части;
- дефекты и недостаточная оснащённость дорог знаками, разметкой и другими устройствами, обеспечивающими безопасность движения;
- неудовлетворительное состояние или отсутствие водоотвода и вертикальной планировки;
- отсутствие или износ тротуаров и бордюрного камня вдоль проезжей части в границах населенного пункта;
- недостаточная освещённость некоторых участков улично-дорожной сети или её полное отсутствие;
- несоответствие фактических параметров улиц и дорог нормативным требованиям.

2.4.2. Параметры дорожного движения

Сведений об учете основных параметров дорожного движения в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая дороги, расположенные в границах населенных пунктов, не имеется. Учетные пункты интенсивности движения транспортных средств на данных автомобильных дорогах отсутствуют. Мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения не осуществляется.

ГКУ Свердловской области «Управление автомобильных дорог» не предоставлены сведения о параметрах дорожного движения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения и об учетных пунктах интенсивности движения транспортных средств на территории Малышевского муниципального округа. В предоставлении сведений отказано в связи с тем, что информация находится в открытом доступе.

Параметры дорожного движения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения г. Асбест – п.г.т. Малышева, определенные на основании сведений федеральной государственной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов, представлены в таблице 2.5.

Таблица 2.5 – Сведения о параметрах дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения на территории Малышевского муниципального округа

№ п.п.	Наименование автомобильной дороги	Максимальная скорость, км/час	Максимальная пропускная способность, авт./час	Интенсивность движения, авт./сутки
1	2	3	4	5
1	г. Асбест – п.г.т. Малышева	80	2000	4543

Доля легковых автомобилей, грузового транспорта, общественного и другого пассажирского транспорта в составе транспортного потока не определена

2.4.3. Оценка качества содержания дорог

Решением главы Малышевского городского округа от 27.05.2019 года №688-ПГ

утвержден «Порядок ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения Малышевского городского округа» (далее – Порядок).

В соответствии с данным Порядком оценка технического состояния автомобильных дорог в обязательном порядке проводится два раза в год: в весенний и осенний периоды. По результатам оценки технического состояния автомобильных дорог разрабатываются проекты и (или) сметные расчеты по ремонту или содержанию автомобильных дорог.

Ремонт и содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог. Работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог осуществляются на основании заключенных муниципальных контрактов в соответствии с действующими техническими нормами и правилами.

Техническое состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Малышевского муниципального округа не соответствуют долгосрочным тенденциям спроса на грузовые и пассажирские перевозки, что приводит к преждевременному износу и непригодности дорожного покрытия.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Малышевского муниципального округа, обеспеченность парковочными местами

2.5.1. Уровень автомобилизации муниципального округа

Данные по уровню автомобилизации Малышевского муниципального округа по состоянию на текущее время отсутствуют. В материалах по обоснованию генерального плана Малышевского муниципального округа отражено, что уровень автомобилизации населения составляет 365 автомобилей на 1000 жителей. Разработка внесения изменений в генеральный план осуществлялась в 2024 – 2025 годах.

2.5.2. Обеспеченность парковками

Паркование легковых автомобилей населения при поездках с различными целями у объектов социальной инфраструктуры должны осуществляться на парковках (парковочных местах). На территории населенных пунктов Малышевского муниципального округа отсутствуют благоустроенные парковки у муниципальных объектов социальной инфраструктуры. Возле общеобразовательных организаций и дошкольных образовательных организаций в пгт. Малышева установлены дорожные знаки, обозначающие место для парковки автомобилей. Возле административных зданий, объектов спорта, культуры, торговли, общественного питания, бытового обслуживания и других объектов социальной инфраструктуры имеются места для паркования автомобилей.

Постоянное хранение индивидуальных легковых автомобилей, принадлежащих жителям муниципального округа, проживающим в зонах индивидуальной жилой застройки, осуществляется на территориях приусадебных и приквартирных земельных участков. Хранение автомобилей, принадлежащих гражданам, проживающим в зонах смешанной застройки в малоэтажных и среднеэтажных жилых домах, осуществляется на открытых автостоянках и в боксовых гаражах гаражно – строительных кооперативов.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

2.6.1. Автобусный транспорт

На территории Малышевского муниципального округа пассажирские перевозки осуществляются автомобильным транспортом. Регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом осуществляются по муниципальным и межмуниципальным маршрутам.

Муниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа автобусами обеспечивают перевозки между населенными пунктами Малышевского муниципального округа. Межмуниципальные маршруты осуществляются между муниципальными округами Свердловской области. На территории Малышевского муниципального округа установлен 1 муниципальный маршрут регулярных перевозок и 2 межмуниципальных маршрута.

Пассажирские перевозки на муниципальном маршруте регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом производится на основании постановления главы Малышевского городского округа от 30.12.2021 года № 684-ПП «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Малышевского городского округа на 2022 – 2026 годы». Документом планирования регулярных перевозок установлен муниципальный маршрут регулярных перевозок. Постановлением главы Малышевского муниципального округа от 06.02.2025 года № 96-ПП «Об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Малышевского муниципального округа» утвержден реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Данные, соответствующие реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Малышевского муниципального округа, представлены в таблице 2.6.

Данные о межмуниципальных маршрутах, соответствующие реестру межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, представлены в таблице 2.7.

Таблица 2.6 – Муниципальные маршруты регулярных перевозок на территории Малышевского муниципального округа

№ п. п.	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование остановочных пунктов на маршруте	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Общая протяженность/прямой путь, км	Вид регулярных перевозок	Виды транспортных средств/Классы транспортных средств	Количество рейсов в день/ дни следования	Кол-во выполненных рейсов в 2025 году	Кол-во перевезенных пассажиров в 2025 году
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	1	п. Изумруд – пгт. Малышева - п. Шамейский	Свердлова, Малышева, Шамейский	п. Изумруд (ул. Свердлова, ул. 1 Мая), пгт. Малышева (ул. Тимирязева, ул. Февральская, ул. Азина), п. Шамейский	32/16	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус/малый	По расписанию	246	-

Примечания

1. Остановочные пункты на маршрутах, наименование улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств между остановочными пунктами, идентичны по прямому и обратному пути.
2. На всех маршрутах посадка и высадка пассажиров осуществляется в установленных остановочных пунктах.
3. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств не установлен.

Таблица 2.7 – Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок Свердловской области (на территории Малышевского муниципального округа)

№ п. п.	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование остановочных пунктов на маршруте	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Общая протяженность/прямой путь, км	Вид регулярных перевозок	Виды транспортных средств	Классы транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	750	п. Малышева (Дворец культуры) - г. Екатеринбург (Южный АВ)	п. Малышева (Дворец культуры); п. Изумруд (Малышевский МО); г. Асбест АВ; п. Папанинцев (Асбестовский МО); пов. п. Каменка (Белоярский МО); Коллективный сад «Каменка» (Белоярский МО); пов. д. Малиновка (Белоярский МО); пов. п. Режик (Белоярский МО); пов. д. Ялунина	Малышевский муниципальный округ (п. Малышева: ул. МОПра, ул. Советская, ул. Лермонтова, ул. Тимирязева; А/д 65К-3403000; п. Изумруд: ул. 1 Мая, ул. Свердлова); А/д 65К-3403000; Асбестовский муниципальный округ (г. Асбест: ул. Плеханова, ул. Ладьженского, ул.	212,4/106,2	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	Автобус	Малый	2

№ п. п.	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование остановочных пунктов на маршруте	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Общая протяженность/прямой путь, км	Вид регулярных перевозок	Виды транспортных средств	Классы транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств	
			(Белоярский МО); п. Белоярский АС; с. Мезенское; с. Малобруснянское; г. Екатеринбург (Южный АВ)	Плеханова, А/д "от стелы (въезд в город) до ул. Плеханова"); А/д 65К-0611000; Белоярский муниципальный округ (п. Белоярский: ул. Февральская, ул. Ленина); Федеральная А/д Р-351; Муниципальный округ Заречный (с. Мезенское: ул. Тракторная); Федеральная А/д Р-351; Белоярский муниципальный округ (с. Малобруснянское: ул. Ленина); Федеральная А/д Р-351; Муниципальное образование "город Екатеринбург" (г. Екатеринбург: А/д 65К-4108000, А/д 65А-4101000, ул. Луганская, ул. Машинная, ул. Щорса, ул. Степана Разина, ул. 8 Марта)						
2	101	г. Асбест АВ - п. Малышева (Дворец культуры)	г. Асбест АВ; г. Асбест (Сударушка); г. Асбест (ул. Пархоменко); г. Асбест (Кафе "Огонек"); г. Асбест (Магазин "Энергия"); г. Асбест (Учебный комбинат); г. Асбест (ул. Садовая); г. Асбест (ул. Королева); г. Асбест (Лесхоз); Карьер (Асбестовский МО); Сады №1	Асбестовский муниципальный округ (г. Асбест: ул. Плеханова, ул. Заводская, ул. Строителей, ул. Лесная, ул. Пархоменко, ул. Челюскинцев, пр. Ленина, ул. Садовая, ул. Королева, ул. Лесхозная); А/д 65К-3403000; Малышевский муниципальный округ (п.	38,6/19,3	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус	Малый, средний,	1, 3	

№ п. п.	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование остановочных пунктов на маршруте	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Общая протяженность/прямой путь, км	Вид регулярных перевозок	Виды транспортных средств	Классы транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств
			"Заречный" (Асбестовский МО); Сады №2 "Свердлова" (Асбестовский МО); п. Изумруд (Первомайский); п. Изумруд (Школа); п. Изумруд (Амбулатория); п. Изумруд (Мальшевский МО); п. Малышева (СДТ "Малиновый ключик"); п. Малышева (ул. Автомобилистов); п. Малышева (ул. Тимирязева); п. Малышева (Универмаг); п. Малышева (Дворец культуры)	Изумруд: ул. Свердлова, ул. 1 Мая; А/д 65К-3403000; п. Малышева: ул. Тимирязева, ул. Февральская, ул. МОПРа)					
<p>Примечания</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Остановочные пункты на маршрутах, наименование улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств между остановочными пунктами, идентичны по прямому и обратному пути. 2. На всех маршрутах посадка и высадка пассажиров осуществляется в установленных остановочных пунктах. 3. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств не установлен. 									

Организация - перевозчик по муниципальному и межмуниципальным маршрутам определяется на конкурсной основе.

Перевозки пассажиров на муниципальной линии общественного пассажирского транспорта осуществляет ООО «Уральская туристическая компания» в рамках муниципального контракта №16 от 23.12.2024 года. Период действия контракта с 01.01.2025 года по 31.12.2026 года.

Перевозкой пассажиров по межмуниципальному маршруту «п. Малышева (Дворец культуры) - г. Екатеринбург (Южный АВ)» занимается ИП Симонов Иван Иванович, по межмуниципальному маршруту «г. Асбест АВ - п. Малышева (Дворец культуры)» - ООО «Меридиан».

На линиях муниципального общественного пассажирского транспорта находится 11 остановочных пунктов. Из них 5 остановочных пунктов являются объектами регионального значения и принадлежат ГКУ СО «Управление автодорог», 6 остановочных пунктов являются муниципальными объектами и принадлежат администрации Малышевского муниципального округа.

Сведения об остановочных пунктах на маршрутах межмуниципального и муниципального общественного транспорта на территории Малышевского муниципального округа представлены в таблице 2.8.

Оценивая работу транспортных средств общего пользования на территории Малышевского муниципального округа, нужно отметить их стабильную работу.

В связи с тем, что на территории Малышевского муниципального округа расположены 2 отдаленные сельские территории (п. Чапаева и п. Шамейский) в 2017 году принято решение об определении социально значимого автобусного маршрута «п. Изумруд – пгт. Малышева – п. Шамейский». Маршрут обеспечивает перевозки пассажиров во всех населенных пунктах муниципального округа; пгт. Малышева, п. Изумруд, п. Чапаева, п. Шамейский. Эти изменения направлены на улучшение транспортной доступности и удовлетворение потребностей жителей в регулярных пассажирских перевозках.

Запуск муниципального маршрута позволил обеспечить жителей Малышевского муниципального округа круглогодичным регулярным автобусным сообщением. В 2024 году по муниципальному маршруту регулярных перевозок произведено 250 рейсов. В 2025 году по этому маршруту произведено 246 рейсов.

Регулярным автобусным сообщением охвачены все населенные пункты муниципального округа. Доля населения, проживающего в населенных пунктах, обеспеченных регулярным автобусным сообщением, составляет 100%.

Таблица 2.8 – Сведения об остановочных пунктах на маршрутах межмуниципального и муниципального общественного транспорта на территории Малышевского муниципального округа

№ п. п.	Реестровый номер	Наименование остановочного пункта	Местонахождение остановочного пункта	Номер маршрута общественного транспорта	Владелец остановочного пункта	Вид остановочного пункта	Наличие посадочной площадки	Наличие остановочного павильона	Состояние остановочного павильона
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	000881	Сады №2 "Свердлова"	А/д 65К-3403000 г. Асбест – п.г.т. Малышева, 3 км + 135 м (слева)	1 101	ГКУ СО «Управление автодорог»	Промежуточный	Имеется	Имеется	Удовлетворительное
			А/д 65К-3403000 г. Асбест – п.г.т. Малышева, 3 км + 055 (справа)	1 101	ГКУ СО «Управление автодорог»	Промежуточный	Не имеется	Не имеется	
2	000882	п. Изумруд (Первомайский)	А/д 65К-3403000 г. Асбест – п.г.т. Малышева, 4 км + 585 м (слева)	1 101	ГКУ СО «Управление автодорог»	Промежуточный	Не имеется	Имеется	Удовлетворительное
			А/д 65К-3403000 г. Асбест – п.г.т. Малышева, 4 км + 540 (справа)	1 101	ГКУ СО «Управление автодорог»	Промежуточный	Не имеется	Не имеется	
3	000883	п. Изумруд (Школа)	А/д 65К-3403000 г. Асбест – п.г.т. Малышева, 5 км + 885 м (слева)	1 101	ГКУ СО «Управление автодорог»	Промежуточный	Не имеется	Имеется	Удовлетворительное
			А/д 65К-3403000 г. Асбест – п.г.т. Малышева, 5 км + 625 (справа)	1 101	ГКУ СО «Управление автодорог»	Промежуточный	Не имеется	Не имеется	
4	000884	п. Изумруд (Амбулатория)	А/д 65К-3403000 г. Асбест – п.г.т. Малышева, 6 км + 390 м (слева)	1 101	ГКУ СО «Управление автодорог»	Промежуточный	Имеется	Имеется	Удовлетворительное
			А/д 65К-3403000 г. Асбест – п.г.т. Малышева, 6 км + 360 (справа)	1 101	ГКУ СО «Управление автодорог»	Промежуточный	Имеется	Имеется	Удовлетворительное
5	000885	п. Изумруд (Малышевский МО)	А/д 65К-3403000 г. Асбест – п.г.т. Малышева, 7 км + 100 м (слева)	1 101 750	ГКУ СО «Управление автодорог»	Промежуточный	Имеется	Имеется	Удовлетворительное
			А/д 65К-3403000 г. Асбест – п.г.т. Малышева, 7 км + 255 (справа)	1 101 750	ГКУ СО «Управление автодорог»	Промежуточный	Имеется	Имеется	Удовлетворительное

№ п. п.	Реестровый номер	Наименование остановочного пункта	Местонахождение остановочного пункта	Номер маршрута общественного транспорта	Владелец остановочного пункта	Вид остановочного пункта	Наличие посадочной площадки	Наличие остановочного павильона	Состояние остановочного павильона
6	000886	п. Малышева (ул. Автомобилистов)	п. Малышева, ул. Тимирязева (слева)	1 101	Администрация Малышевского МО	Промежуточный	Имеется	Имеется	Удовлетворительное
			п. Малышева, ул. Тимирязева (справа)	1 101	Администрация Малышевского МО	Промежуточный	Имеется	Имеется	Удовлетворительное
7	000887	п. Малышева (ул. Тимирязева)	п. Малышева, ул. Тимирязева (слева)	1 101	Администрация Малышевского МО	Промежуточный	Имеется	Имеется	Удовлетворительное
			п. Малышева, ул. Тимирязева (справа)	1 101	Администрация Малышевского МО	Промежуточный	Имеется	Имеется	Удовлетворительное
8	000888	п. Малышева (Универмаг)	п. Малышева, ул. Лермонтова (слева)	1 101	Администрация Малышевского МО	Промежуточный	Имеется	Имеется	Удовлетворительное
			п. Малышева, ул. Тимирязева (справа)	1 101	Администрация Малышевского МО	Промежуточный	Имеется	Имеется	Удовлетворительное
9	000889	п. Малышева (Дворец культуры)	п. Малышева, ул. МОПра	1 101 750	Администрация Малышевского МО	Начальный, промежуточный, конечный	Имеется	Имеется	Удовлетворительное
10		п. Чапаева	п. Чапаева	1	Администрация Малышевского МО	Начальный, конечный	Имеется	Имеется	Удовлетворительное
11		п. Шамейский	п. Шамейский	1	Администрация Малышевского МО	Промежуточный	Имеется	Имеется	Удовлетворительное

Примечания

- Сведения об остановочных пунктах на муниципальных маршрутах общественного транспорта предоставлены администрацией Малышевского муниципального округа.
- Сведения об остановочных пунктах на межмуниципальных маршрутах общественного транспорта находятся в открытом доступе на официальном сайте ГКУ СО «Управление автодорог»

2.7. Характеристика условий движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

Пешеходная инфраструктура на территории Малышевского муниципального округа развита неравномерно. Пешеходное передвижение в населенных пунктах в границах существующей застройки осуществляется вдоль проезжих частей улиц по тротуарам, по краю проезжей части, по тропинкам, а также в парках и других общественных территориях. За границами населенных пунктов пешеходное движение осуществляется по обочинам дорог общего пользования регионального и местного значения.

Тротуары с усовершенствованным покрытием имеются только в административном центре муниципального округа поселке городского типа Малышева в зонах смешанной и общественно деловой застройки, их общая протяженность составляет 10,66 км. При этом на части тротуаров отсутствуют бордюрные камни, которые четко отделяют пешеходное пространство от проезжей части и газонов. На большей части тротуаров отсутствуют пандусы. Иногда пешеходные пути разорваны ввиду отсутствия тротуаров. Не везде в местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы пешеходные переходы.

В сельских населенных пунктах муниципального округа тротуары отсутствуют. Движение пешеходов осуществляется по тропинкам и по краю проезжей части, что создает угрозу дорожно-транспортных происшествий.

Перечень и характеристики тротуаров с усовершенствованным покрытием на территории Малышевского муниципального округа представлен в таблице 2.9.

Велосипедная инфраструктура на территории Малышевского муниципального округа не развита. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории муниципального округа отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Условия для передвижения лиц, использующих средства индивидуальной мобильности, отсутствуют, за исключением небольших пространств в зоне смешанной и общественно деловой застройки пгт. Малышева.

Таблица 2.9 – Перечень и характеристики тротуаров вдоль проезжих частей автомобильных дорог (улиц) на территории пгт. Малышева

№ п. п.	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Длина дороги, м	Площадь тротуаров, кв. м	Длина тротуаров, м	Длина бордюров дороги, м	Состояние тротуара	Тип покрытия тротуара
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ул. Ленина	419	1973	831	782	неудовлетворительное	асфальтобетонное
2	ул. Лермонтова	306	1100	532	502	неудовлетворительное	асфальтобетонное
3	ул. Малышева	260	415	206	490	неудовлетворительное	асфальтобетонное
4	ул. Советская	617	2145	1020	1250	удовлетворительное	асфальтобетонное
5	ул. Пионерская	517	1836	687	845	удовлетворительное	асфальтобетонное
6	ул. Февральская	748	2512	956	1244	неудовлетворительное	асфальтобетонное
7	ул. Мопра	515	2242	783	825	удовлетворительное	асфальтобетонное
8	ул. Тимирязева (от Стелы до перекрестка Автомобилистов)	550	1192	521	1776	неудовлетворительное	асфальтобетонное
9	ул. Тимирязева (от Серпа до Кафе Отдых)	834	277	186	1288	неудовлетворительное	асфальтобетонное
10	ул. Тимирязева (от Серпа до сквера Молодежи)	722	2152	765	1312	неудовлетворительное	асфальтобетонное
11	ул. Свободы и ул. Тимирязева (участок между ТЦ Мариинский и Магнит)	246	105	52	411	удовлетворительное	асфальтобетонное
12	ул. Свободы от ул. Мира до школы №3	1194	1886	924	1783	неудовлетворительное	асфальтобетонное
13	участок от школы № 3 до ул. Тимирязева (от ул. Маяковского)	306	439	270	386	неудовлетворительное	асфальтобетонное
14	ул. Азина	776	2532	1143	1506	неудовлетворительное	асфальтобетонное
15	ул. Автомобилистов	1218	1863	940	2011	неудовлетворительное	асфальтобетонное
16	ул. Культуры	396	1152	494	730	неудовлетворительное	асфальтобетонное
17	ул. Восточная	-	602	305	-	неудовлетворительное	асфальтобетонное
18	проезд Свободы 15,17,19 перед ДС «Чайка»	353	93	47	697	неудовлетворительное	асфальтобетонное
		9977	24516	10662	17838		

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Основные маршруты движения грузовых транспортных средств на территории Малышевского муниципального округа проходят по автомобильной дороге общего пользования регионального значения г. Асбест – пгт. Малышева.

Грузовой транспорт на территории муниципального округа используется для обеспечения жизнедеятельности населения и работы промышленных предприятий. Повышенный износ дорог обусловлен, в частности, большим объёмом перевозок произведенной продукции градообразующего предприятия АО «Малышевское рудоуправление». Перевозку полевошпатовых руд с месторождения на промышленную переработку АО «Малышевское рудоуправление» осуществляет по лесным и объездным дорогам, не относящимся к автомобильным дорогам общего пользования регионального и местного значения.

В последние годы потоки движения грузового транспорта и объёмы перевозимых грузов не меняются.

Работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения выполняются в рамках муниципальных контрактов с подрядными организациями, заключаемых ежегодно муниципальным казенным учреждением Малышевского муниципального округа «Административно – хозяйственная служба».

В целом оценку работы дорожных и коммунальных служб можно охарактеризовать как удовлетворительную.

С целью обеспечения безопасности дорожного движения на территории муниципального округа установлены дорожные знаки, определяющие возможные направления движения грузовых транспортных средств.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия.

Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Анализ статистики дорожно-транспортных происшествий на территории Малышевского муниципального округа за период с 01.01.2020 года по 31.12.2025 года, произведен на основании сведений, предоставленных управлением Госавтоинспекции ГУ МВД Российской Федерации по Свердловской области. Данные о ДТП за период с 01.01.2020 года по 31.12.2025 года приведены в таблице 2.10.

Таблица 2.10 - Данные о ДТП за период с 01.01.2020 года по 31.12.2025 года

Период, год	ДТП, количество	Погибло, человек	Пострадало, человек	Степень тяжести последствий, %
2020 год	1	0	1	0
2021 год	1	0	1	0
2022 год	2	0	2	0

Период, год	ДТП, количество	Погибло, человек	Пострадало, человек	Степень тяжести последствий, %
2023 год	1	0	1	0
2024 год	1	0	1	0
2025 год	0	0	0	0

Анализ данных и динамики основных показателей травматизма на дорогах в Малышевском муниципальном округе свидетельствует о стабильном количестве дорожно-транспортных происшествий и количестве пострадавших в 2020, 2021, 2023 и 2024 годах, о незначительном повышении количества дорожно-транспортных происшествий в 2022 году и об отсутствии дорожно-транспортных происшествий в 2025 году.

При сравнении показателей за последние 6 лет выявлено, что произошло снижение уровня аварийности.

Данные о ДТП с участием пешеходов за период с 01.01.2019 года по 31.12.2025 года приведены в таблице 2.11.

Таблица 2.11 - Данные о ДТП с участием пешеходов за период с 01.01.2019 года по 01.01.2025 года

Период, год	ДТП, количество	Погибло, человек	Пострадало, человек	Степень тяжести последствий, %
2020 год	1	0	1	0
2021 год	0	0	0	0
2022 год	0	0	0	0
2023 год	1	0	1	0
2024 год	0	0	0	0
2025 год	0	0	0	0

При сравнении показателей за последние 6 лет выявлено, что ситуация с дорожно-транспортных происшествиях с участием пешеходов нестабильная.

Дорожно-транспортные происшествия происходили в результате столкновений, наездов на пешеходов, велосипедистов, съездов с дороги, в т. ч. из-за превышений скоростного режима. Данные о ДТП и о пострадавших по видам ДТП за период с 01.01.2020 года по 31.12.2025 года приведены в таблице 2.12.

Таблица 2.12 - Данные о ДТП о пострадавших по видам ДТП за период с 01.01.2020 года по 03.04.2025 года

Наименование показателя	ДТП, количество	Погибло, человек	Пострадало, человек	Степень тяжести последствий, %
Столкновения транспортных средств	1	0	1	0
Опрокидывания транспортных средств	0	0	0	0
Наезды на стоящее транспортное средство	0	0	0	0
Наезды на пешеходов	2	0	2	0
Наезды на препятствия	0	0	0	0
Наезды на велосипедистов	2	0	2	0
Наезды на гужевой транспорт	0	0	0	0
Падения пассажиров	0	0	0	0
Наезды на животных	0	0	0	0
Съезды с дорог	1	0	1	0
Всего:	6	0	6	0

Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

- увеличение перевозок личным транспортом;
- пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения;
- управление транспортом в нетрезвом состоянии;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно - транспортной аварийностью, в Малышевском муниципальном округе реализуются мероприятия по приведению улично-дорожной сети в соответствие с требованиями национальных стандартов в сфере безопасности дорожного движения. На территории пгт. Малышева проводится постепенное оснащение участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов, а также модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, оснащение их светофорами, предназначенными для обозначения опасной зоны и привлечения внимания водителей и пешеходов. Указанные мероприятия реализованы в 2018-2025 годах.

Реализация мероприятий настоящей Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ;
- обеспечить безопасность дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса являются источниками загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных колодок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожную территорию и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания - окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих к автомобильным дорогам территориях вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Воздействие шума также негативно отражается на здоровье человека, приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

В связи с отсутствием на территории Малышевского муниципального округа автодорог с интенсивным движением, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального округа

Развитие транспортной инфраструктуры происходит в результате воздействия определенных факторов, условий и в соответствии с особенностями территорий.

Транспортная инфраструктура, сложившаяся на территории Малышевского муниципального округа, имеет ряд характерных особенностей:

- внешние и внутренние транспортные связи осуществляются по 113 автодорогам общего пользования регионального и местного значения;
- железные дороги отсутствуют;
- пассажирское и грузовое авиационное сообщение отсутствует;
- речная сеть не используется для транспортного перемещения;
- существующая сеть автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения имеет высокую плотность – 1,98 км/кв.км площади муниципального образования;
- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям на 01.01.2026 г. составляет 43,5 %;
- в общей протяженности автомобильных дорог регионального значения 100% дорог имеют асфальтобетонное покрытие;
- в общей протяженности автомобильных дорог местного значения, относящихся к дорожной сети между населенными пунктами 75,2% имеют асфальтобетонное покрытие, 24,8% - полностью грунтовые дороги;
- в общей протяженности автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов 65,2% улично-дорожной сети имеет асфальтобетонное покрытие, 21,6% имеет щебеночное покрытие, 12,9% – грунтовые улицы, 0,3% - улицы, имеющим частично асфальтовое и частично щебеночное покрытие;
- степень благоустройства автодорог общего пользования и улично-дорожной сети в административном центре муниципального образования пгт. Малышева выше, чем в сельских населенных пунктах, где она неудовлетворительная (полное отсутствие тротуаров, низкий уровень освещенности, неорганизованный отвод ливневой канализации);
- потребность в парковочных местах во всех населенных пунктах высокая;
- пешеходная инфраструктура в пгт. Малышева в зонах смешанной и общественно деловой застройки в большей части в неудовлетворительном состоянии, в зонах индивидуальной жилой застройки - не развита;
- пешеходная инфраструктура в сельских населенных пунктах не развита;
- велосипедная инфраструктура на всей территории муниципального округа не развита;
- остановочные пункты транспорта общего пользования на автомобильных дорогах местного значения оснащены остановочными павильонами;
- остановочные пункты транспорта общего пользования на автомобильных дорогах регионального значения не полностью оснащены остановочными павильонами;
- автодорожный сервис развит слабо.

Одним из условий, положительно влияющим на развитие транспортной инфраструктуры муниципального округа, является наличие муниципального дорожного фонда, используемого в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В то же время объем муниципального дорожного фонда позволяет обеспечить лишь малую часть затрат, необходимых для приведения местных автомобильных дорог в нормативное состояние.

Состояние автомобильных дорог так же зависит не только от объемов финансовых средств, но и от качества планирования их расходования, эффективности реализации дорожных работ с использованием современных технологий, привлечения квалифицированных и ответственных кадров в дорожное хозяйство, а также выстраивания оптимальной системы контроля за качеством и стоимостью производимых дорожных работ.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Малышевского муниципального округа разработаны на основе анализа существующего состояния транспортной системы, документов территориального, стратегического и программного планирования.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- повышение технических и качественных характеристик, а также благоустройство опорной сети автомобильных дорог;
- расширение и развитие местной автодорожной сети (включая улично - дорожную сеть) в связи с повышением уровня автомобилизации и развитием жилой застройки;
- обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог через совершенствование системы контроля весогабаритных параметров транспортных средств;
- повышение качества инфраструктуры транспорта общего пользования путём модернизации существующих остановочных павильонов и строительства новых;
- повышение уровня безопасности дорожного движения;
- сохранение низкого уровня, а при возможности снижение, негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.
- развитие объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с ростом уровня автомобилизации населения муниципального округа;
- уделение постоянного внимания развитию институтов муниципального и общественного контроля за строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог местного значения.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального округа

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального округа, являются:

- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 года № 136-ФЗ;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года № 190-ФЗ;
- Федеральный закон от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 20.03.2025 года № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 16.11.2013 года № 1379 «Об утверждении правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016 года № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Закон Свердловской области от 12.10.2004 года №98-ОЗ «Об установлении границ муниципального образования рабочий поселок Малышева и наделении его статусом городского округа»;
- Закон Свердловской области от 21.12.2015 года № 160-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области» (с изменениями на 17 февраля 2026 года);
- Закон Свердловской области от 26.03.2024 года № 24-ОЗ «О наделении отдельных городских округов, расположенных на территории Свердловской области, статусом муниципального округа»;
- Постановление Правительства Свердловской области от 31.08.2009 года № 1000-ПП «Об утверждении схемы территориального планирования Свердловской области», (с последними изменениями на 31 июля 2025 года);
- Постановление Правительства Свердловской области от 14.06.2011 года № 737-ПП «Об утверждении перечня автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Свердловской области» (с последними изменениями на 10 апреля 2025 года);
- Постановление Правительства Свердловской области от 25.01.2018 года № 28-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области», (с последними изменениями на 29 января 2026 года);
- Постановление Правительства Свердловской области от 21.02.2018 года № 80-ПП «Об утверждении порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области»; (с изменениями от 02.04.2026 года №198-П);
- Постановление Правительства Свердловской области от 29.04.2021 года № 248-ПП «Об утверждении стратегии развития транспортного комплекса Свердловской области на период до 2035 года»;
- Приказ Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 года № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области»;
- Приказ Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 01.08.2023 года № 435-П «Об утверждении региональных нормативов

градостроительного проектирования Свердловской области»;

- Решение Думы Малышевского городского округа от 26.07.2013 года №100 «О Дорожном фонде Малышевского городского округа» (ред. от 29.05.2025 года №250)»;

- Решение Думы Малышевского городского округа от 20.12.2018 года №168 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Малышевского городского округа до 2035 года» (ред. от 27.02.2025 года №221)»;

- Решение Думы Малышевского муниципального округа от 09.12.2025 года №281 «О внесении изменений в Генеральный план Малышевского муниципального округа Свердловской области, утвержденный решением Думы Малышевского городского округа от 28.12.2012 года №74, (ред. от 21.12.2017 года №101)»;

- Постановление главы Малышевского городского округа от 05.09.2014 года №654-ПГ «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса Малышевского муниципального округа до 2027 года» (с последними изменениями от 23.03.2026 года);

- Постановление главы Малышевского городского округа от 27.09.2018 года №581-ПГ «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Малышевского городского округа» (с изменениями от 10.07.2025 года);

- Постановление главы Малышевского городского округа от 28.09.2018 года №582-ПГ «Об утверждении комплексной схемы организации дорожного движения Малышевского городского округа»;

- Постановление главы Малышевского городского округа от 27.05.2019 года №268-ПГ «Об утверждении порядка ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования Малышевского городского округа»;

- Постановление главы Малышевского городского округа от 30.12.2021 года №684 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Малышевского городского округа на 2022 – 2026 годы»;

- Постановление главы Малышевского городского округа от 10.11.2023 года №658 «Об одобрении прогноза социально-экономического развития Малышевского городского округа на среднесрочный период 2024-2026 годов»;

- Постановление главы Малышевского муниципального округа от 06.02.2025 года №96-ПГ «Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Малышевского муниципального округа»;

- Постановление главы Малышевского муниципального округа от 27.05.2025 года №462-ПГ «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Малышевского муниципального округа».

Проведённая оценка нормативно-правовой базы выявила, что на федеральном, региональном и муниципальном уровне приняты и действуют все законодательные, правовые и нормативные акты, необходимые для функционирования и развития транспортной инфраструктуры на территории Малышевского муниципального округа.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование транспортной инфраструктуры Малышевского муниципального округа осуществляется из регионального и местного бюджета. Администрация Малышевского муниципального округа за счет средств местного бюджета обеспечивает содержание и текущий ремонт дорог местного значения.

В целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения создан муниципальный дорожный фонд Малышевского муниципального округа. Бюджетные ассигнования муниципального дорожного фонда направляются на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Муниципальный и региональный бюджеты несут расходы на компенсацию выпадающих доходов перевозчиков пассажиров автомобильным транспортом общего пользования за предоставление льготного проезда гражданам.

Финансирование развития транспортной инфраструктуры на территории Малышевского муниципального округа из внебюджетных источников не осуществляется.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Малышевского муниципального округа

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Малышевского муниципального округа основан на материалах, содержащихся в генеральном плане Малышевского муниципального округа Свердловской области и стратегии социально-экономического развития Малышевского муниципального округа до 2035 года.

В соответствии с утвержденным генеральным планом в период его реализации роста численности населения не прогнозируется. При оптимистичном сценарии произойдет сохранение текущей численности населения, к 2044 году численность населения составит 9499 человек.

В соответствии с утвержденным генеральным планом к расчетному сроку (2044 году) предусмотрено сохранение средней жилищной обеспеченности на уровне 31,67 кв. м на человека. Объем жилищного фонда должен составить 300,88 тыс. м² общей площади. Существующий жилищный фонд – 297 тыс. м² общей площади, при средней жилищной обеспеченности 31,67 м²/чел.

Размеры территорий для нового строительства в целях размещения жилищного фонда, общественных зданий и сооружений, улично – дорожной сети, мест общего пользования определяются в соответствии с правилами и нормами проектирования, установленными в СП42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакции СНиП 2.07.01-89*».

Структура объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения Малышевского муниципального округа определена генеральным планом в соответствии с требованиями СП 42.13330. На картографических материалах в составе генерального плана указаны существующие и планируемые функциональные зоны.

В условиях затяжного восстановления экономики, постепенного восстановления внешнего и внутреннего спроса, санкционного противостояния прогнозируется сдержанная инвестиционная активность. Основные инвестиционные проекты, реализуемые и планируемые к реализации на территории Малышевского муниципального округа:

- создание производства металлического бериллия на АО «Мариинский прииск»;
- разработка месторождения «Кедровое»;
- концессионное соглашение в отношении объектов водоснабжения и водоотведения

Малышевского муниципального округа.

Развитие транспортной инфраструктуры – одно из наиболее актуальных стратегических направлений развития экономики, способствующее привлечению на территорию дополнительных инвестиционных потоков и созданию условия для социально-экономической стабилизации и дальнейшего перспективного развития муниципального округа.

3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Основные направления развития транспортной инфраструктуры Малышевского муниципального округа определены документом территориального планирования, действующими региональными и муниципальными программами.

Количество и протяженность автобусных маршрутов общего пользования не изменится. Увеличение пассажиропотока в перспективе будет служить основанием для корректировки маршрутной сети регулярных перевозок.

В целях совершения поездок до места работы экономически активное население преимущественно будет пользоваться личным автомобильным транспортом.

Культурно-бытовые поездки по различным личным и бытовым нуждам, являются эпизодическими и будут зависеть от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Доля передвижений с трудовыми и культурно-бытовыми целями в прогнозируемом периоде будет расти в связи с развитием промышленного производства, социально-культурного обслуживания.

В связи с планированием строительства производственных объектов объем грузовых перевозок повысится.

Перевозка пассажиров и грузов воздушным, водным и железнодорожным транспортом на перспективу не планируется.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура на территории муниципального округа представлена только автомобильным транспортом. Автомобильный транспорт удовлетворяет потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров.

На перспективу основным видом транспорта останется автомобильный транспорт. Транспортная связь будет осуществляться общественным (автобусное сообщение), личным и служебным транспортом. Для целей обслуживания действующих и планируемых предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

На территории муниципального округа отсутствуют железнодорожный, воздушный и водный транспорт и их объекты. Строительство объектов железнодорожного, воздушного и водного транспорта не планируется.

3.4. Прогноз развития дорожной сети муниципального округа

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение и во многом определяют возможности развития муниципального образования.

Улично – дорожная сеть населенных пунктов обеспечивает транспортные и пешеходные связи со всеми функциональными зонами, с объектами различных сфер жизнедеятельности, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

На период до 2044 года прогнозируется развитие опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значений, включая улично-дорожную сеть.

Схемой территориального планирования Свердловской области предусмотрено строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения:

- Солнечный – Малышева, протяженностью 12,7 км;
- Западный обход п. Малышева, протяженностью 7,0 км.

Строительство автомобильной дороги Солнечный – Малышева планируется в основном за пределами Малышевского муниципального округа, на территории Асбестовского и Березовского муниципальных округов Свердловской области. По территории Малышевского муниципального округа протяженность автодороги составит 0,756 км. Однако строительство автомобильной дороги Солнечный – Малышева обеспечит в будущем связь территории Малышевского муниципального округа с соседними муниципальными округами и во многом определит возможности развития экономики.

Генеральным планом Малышевского муниципального округа предусматривается строительство новых улиц и дорог местного значения, улиц в жилой застройке пгт. Малышева и улиц в жилой застройке п. Изумруд.

Муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса Малышевского муниципального округа до 2027 года» предусмотрены мероприятия по ремонту улично-дорожной сети, обустройству тротуаров и пешеходных переходов.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах населенных пунктов принимаются в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Расчетные параметры улиц и дорог в поселке городского типа Малышева следует принимать по таблице 11.1а СП 42.13330.2016. Расчетные параметры сельских улиц и дорог следует принимать по таблице 11.4 СП 42.13330.2016.

Согласно п. 11.41 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» АЗС следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. В соответствии с материалами генерального плана Малышевского муниципального округа для обслуживания перспективного количества транспорта необходимо не менее 4-х топливораздаточных колонок.

Согласно п. 11.40 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» СТО следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. Исходя из количества транспортных средств на расчетный срок потребность в местах ремонта и обслуживания автомобилей составит не менее 17 постов.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

В соответствии со стратегией развития транспортного комплекса Свердловской области на период до 2035 года в период с 2002 по 2018 год число легковых автомобилей в собственности физических лиц, по данным Федеральной службы государственной статистики

(далее - Росстат) выросло почти в 3 раза По наиболее вероятному сценарию значение показателя достигнет 457/478 автомобилей на 1000 населения. Интенсивность использования личного автотранспорта значительно отличается для агломераций (особенно Екатеринбургской городской и Нижнетагильской городской) и малых городов Свердловской области. Уровень автомобилизации в Малышевском муниципальном округе к 2035 году соответственно должен составить 457 легковых автомобилей на 1000 человек.

По данным Росстата обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями на 1000 чел. в 2020 году по Российской Федерации составляла 321 автомобиль. В период с 2015 по 2020 год наблюдался стабильный ежегодный рост количества автомобилей в среднем 6,4 автомобиля на 1000 человек в год. При условии сохранения стабильности ежегодного роста прогнозный уровень автомобилизации в Малышевском муниципальном округе на 2044 год (за 9 лет) составит 515 легковых автомобиля на 1000 человек. Расчет: $457 + (6,4 \times 9) = 515$.

По итогам реализации мероприятий Программы к расчетному сроку (2044 год) не прогнозируется значительных изменений параметров дорожного движения. В результате строительства автомобильной дороги Солнечный – Малышева и автомобильной дороги Западный обход п. Малышева предполагается снижение интенсивности движения по автомобильной дороге регионального значения г. Асбест – п.г.т. Малышева в границах Малышевского муниципального округа, но так как увеличится уровень автомобилизации населения, интенсивность движения по автодороге существенно не изменится и составит 4550 авт./сутки. Максимальная скорость движения и максимальная пропускная способность не изменятся.

Средняя скорость движения по автомобильным дорогам местного значения снизится в связи с реализацией мероприятий по безопасности дорожного движения, возрастания средней плотности движения и загрузки дорог.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Рост аварийности дорожного движения напрямую связан с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут:

- контроль за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.
- приведения параметров автомобильных дорог и улично – дорожной сети в соответствие с нормативными.

В связи с реконструкцией, капитальным и текущим ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального округа прогнозируется снижение аварийных ситуаций. Возможные случаи аварийности будут связаны с неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Прогноз безопасности дорожного движения на период с 2026 года по 2044 год приведен

в таблице 3.1.

Таблица 3.1 – Прогноз основных показателей уровня безопасности дорожного движения на период с 2026 по 2044 год

Период, год	ДТП, количество	Количество погибших, чел.	Количество пострадавших, чел.	Степень тяжести последствий, %
2025 год (факт.)	0	0	0	0
2026 год	1	0	1	0
2027 год	0	0	0	0
2028 год	1	0	1	0
2029 год	0	0	0	0
2030 год	1	0	1	0
2031 год	0	0	0	0
2044 год	0	0	0	0

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности станет причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения. Усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличится воздействия шума на здоровье человека. В целом экологическая обстановка незначительно ухудшится, в пределах нормы.

Задачами в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Малышевского муниципального округа необходимо учитывать прогноз и стратегию социально-экономического развития муниципального образования, мероприятия документов территориального планирования всех уровней и муниципальной программы в области развития транспортного комплекса.

Рассматриваются три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры муниципального округа: инерционный, оптимальный и инновационный.

Инерционный вариант развития основан на инертном экономическом развитии. Развитие транспортной инфраструктуры будет на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности и доступности передвижения.

В случае реализации данного варианта развития основными мероприятиями в области транспортной инфраструктуры будут:

- низкий уровень строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;

- ремонт существующих объектов транспортной инфраструктуры;
- обновление технических средств регулирования дорожного движения.

Оптимальный вариант предполагает сбалансированное экономическое развитие, в том числе сбалансированное развитие транспортной инфраструктуры, которое позволяет обеспечить транспортные условия для развития экономики муниципального округа и повышения качества жизни населения за счёт реализации мероприятий документов территориального планирования всех уровней.

В случае реализации данного варианта развития предполагается оптимальный уровень основных мероприятиями в области транспортной инфраструктуры:

- строительство новых автомобильных дорог,
- реконструкция существующих автомобильных дорог;
- ремонт существующих автомобильных дорог.

Инновационный вариант развития основывается на значительном повышении социально-экономического уровня жизни населения. Предполагается высокий уровень развития транспортной инфраструктуры.

В случае реализации данного варианта развития основными мероприятиями будут:

- строительство и реконструкция объектов транспорта высокими темпами;
- проведение текущего и капитального ремонта объектов транспортной инфраструктуры;
- строительство объектов железнодорожного транспорта.

Анализ целевых показателей по каждому варианту развития транспортной инфраструктуры приведен в таблице 4.1.

Таблица 4.1 - Укрупненная оценка показателей развития транспортной инфраструктуры Малышевского муниципального округа для рассматриваемых вариантов

№ п.п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Существующее положение	Вариант 1 Инерционный	Вариант 2 Оптимальный	Вариант 3 Инновационный
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорожная сеть					
1.1	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования, в том числе:	км	77,825	77,825	93,266	93,266
	-регионального значения	км	6,500	6,500	14,256	14,256
	-местного значения, всего	км	71,325	71,325	79,010	79,010
	- местного значения, относящихся к дорожной сети между населёнными пунктами	км	7,752	7,752	7,752	7,752
	- местного значения в границах населённых пунктов (улично-дорожной сети)	км	63,573	63,573	71,258	71,258
1.2	Количество мостов	шт.	0	0	0	1
1.3	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования, запланированных к реконструкции и капитальному ремонту	км	0	0	0	1,200
1.4	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования, запланированных к новому строительству	км	0	0	15,441	15,441
1.5	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	43,5	42,5	32,5	32,5
2	Пассажирские перевозки общественным транспортом общего пользования, объекты автомобильного пассажирского транспорта					
2.1	Количество маршрутов	ед.	3	3	3	4
2.2	Протяжённость муниципальных маршрутов	км	16,0	16,0	16,0	25,0
2.3	Автовокзал, автостанция	ед.	0	0	0	1
2.4	Количество остановочных пунктов	ед.	11	11	11	14

№ п.п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Существующее положение	Вариант 1 Инерционный	Вариант 2 Оптимальный	Вариант 3 Инновационный
2.5	Доля обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения	%	55	55	75	100
2.6	Доля обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	%	100	100	100	100
2.7	Обеспеченность транспортного обслуживания населения	%	100	100	100	100
3	Объекты обслуживания и хранения автомобильного транспорта					
3.1	Количество АЗС	ед.	1	1	4	5
3.2	Количество постов СТО	ед.	0	0	17	25
3.3	Количество общественных автомобильных парковок	ед.	нет данных	нет данных	нет данных	нет данных
4	Уровень безопасности дорожного движения					
4.1	Количество ДТП	ед.	0	1	1	0
5	Дорожные и коммунальные службы					
5.1	Количество дорожных и коммунальных служб, обслуживающих автомобильные дороги общего пользования	ед.	2	2	2	2
6	Объекты железнодорожного транспорта					
6.1	Грузовая станция	ед.	0	0	0	1

К реализации выбран оптимальный вариант развития транспортной инфраструктуры муниципального округа.

5. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

5.1. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Перечень мероприятий предлагаемого к реализации оптимального варианта развития транспортной инфраструктуры представлен в таблице 5.1.

При формировании перечня мероприятий учтены положения схемы территориального планирования Свердловской области, генерального плана Малышевского муниципального округа Свердловской области.

Государственной программой Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» и муниципальной программой Малышевского муниципального округа «Развитие транспортного комплекса Малышевского муниципального округа до 2027 года» мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры не планируются.

В зависимости от направления деятельности каждое мероприятие должно быть отнесено к соответствующему разделу:

- мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;
- мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;
- мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;
- мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;
- мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;
- мероприятия по развитию сети дорог муниципального округа.

Реализация мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры включает в себя разработку проектной документации, строительство, реконструкцию, ремонт объекта транспортной инфраструктуры.

5.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На территории муниципального округа планируется развитие транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта. Развитие транспортной инфраструктуры железнодорожного, воздушного и водного транспорта не планируется.

Планируемые мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта:

- строительство автомобильных дорог регионального значения;
- строительство автомобильных дорог местного значения.

5.3. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно – пересадочных узлов

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно – пересадочных узлов за период 2026 - 2044 годы не предусмотрены.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автотранспорта, включая развитие единого парковочного пространства за период 2026 - 2044 годы не предусмотрены.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

Строительство тротуаров и искусственного электроосвещения на территориях общего пользования включено в состав мероприятий по развитию сети дорог и будет выполняться в комплексе работ по строительству элементов улично-дорожной сети.

Строительство велосипедных дорожек не предусмотрено

Перечень планируемых мероприятий представлен в таблице 5.1 в составе мероприятий по развитию сети дорог.

5.6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для транспортных средств коммунальных и дорожных средств за период 2026 - 2044 годы не предусмотрены.

5.7. Мероприятия по развитию сети дорог муниципального округа

Перечень мероприятий по развитию сети дорог Малышевского муниципального округа включает мероприятия, направленные на развитие и укрепление внешних и внутренних транспортных связей муниципального округа, преобразование улично-дорожной сети, сокращение временных затрат населения при совершении перемещений, снижение уровня аварийности на дорогах.

Мероприятия по развитию сети дорог содержат действия по строительству дорожного полотна, устройству тротуаров, пешеходных переходов, организации системы уличного освещения, системы водоотведения, озеленения.

Перечень мероприятий по развитию сети дорог муниципального округа включает в себя:

- строительство автомобильных дорог регионального значения;
- строительство автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов, являющихся улично – дорожной сетью сельских населенных пунктов;

Перечень планируемых мероприятий представлен в таблице 5.1.

Таблица 5.1 - Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

№ п. п.	Наименование мероприятия	Статус (значение) автомобильной дороги	Тех. категория (проектн.)	Вид проектного покрытия	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Сроки реализации	Основание для реализации мероприятия
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Мероприятия по развитию сети дорог								
1.1	Строительство автомобильной дороги Солнечный - Малышева	Регионального значения (Малышевский муниципальный округ, Асбестовский муниципальный округ, Березовский муниципальный округ)	IV	Асфальтобетонное	12,700	1 422 946,10	2030	Схема территориального планирования Свердловской области
1.2	Строительство автомобильной дороги Западный обход п. Малышева	Регионального значения (Малышевский муниципальный округ, Асбестовский муниципальный округ)	IV	Асфальтобетонное	7,000	784 301,00	2031	Схема территориального планирования Свердловской области
1.3	Строительство улиц и дорог местного значения в пгт. Малышева	Местного значения		Асфальтобетонное	0,150	8 444,25	2044	Генеральный план Малышевского муниципального округа Свердловской области
1.4	Строительство улицы Новая 8 в пгт. Малышева	Местного значения		Асфальтобетонное	0,311	17 507,75	2044	Генеральный план Малышевского муниципального округа Свердловской области
1.5	Строительство улицы Новая 7 в пгт. Малышева	Местного значения		Асфальтобетонное	0,354	19 928,43	2044	Генеральный план Малышевского муниципального округа Свердловской области
1.6	Строительство улиц и дорог местного значения в пгт. Малышева	Местного значения		Асфальтобетонное	1,117	62 881,52	2044	Генеральный план Малышевского муниципального округа Свердловской области
1.7	Строительство улицы Новая 1 в пгт. Малышева	Местного значения		Асфальтобетонное	1,690	95 138,55	2044	Генеральный план Малышевского муниципального округа Свердловской области

№ п. п.	Наименование мероприятия	Статус (значение) автомобильной дороги	Тех. категория (проектн.)	Вид проектного покрытия	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Сроки реализации	Основание для реализации мероприятия
1.8	Строительство улицы в жилой застройке п. Изумруд	Местного значения		Асфальтобетонное	0,060	3 377,7	2044 год	Генеральный план Малышевского муниципального округа Свердловской области
1.9	Строительство улицы в жилой застройке п. Изумруд	Местного значения		Асфальтобетонное	0,192	10 808,64	2044 год	Генеральный план Малышевского муниципального округа Свердловской области
1.10	Строительство улицы в жилой застройке п. Изумруд	Местного значения		Асфальтобетонное	0,219	12 328,61	2044 год	Генеральный план Малышевского муниципального округа Свердловской области
1.11	Строительство улицы в жилой застройке п. Изумруд	Местного значения		Асфальтобетонное	0,195	10 977,53	2044 год	Генеральный план Малышевского муниципального округа Свердловской области
1.12	Строительство улицы в жилой застройке п. Изумруд	Местного значения		Асфальтобетонное	0,358	20 153,61	2044 год	Генеральный план Малышевского муниципального округа Свердловской области
1.13	Строительство улицы в жилой застройке п. Изумруд	Местного значения		Асфальтобетонное	0,233	13 116,74	2044 год	Генеральный план Малышевского муниципального округа Свердловской области
1.14	Строительство улицы Садовой 4-й в п. Изумруд	Местного значения		Асфальтобетонное	0,154	8 669,43	2044 год	Генеральный план Малышевского муниципального округа Свердловской области
1.15	Строительство улицы в жилой застройке п. Изумруд	Местного значения		Асфальтобетонное	0,246	13 848,57	2044 год	Генеральный план Малышевского муниципального округа Свердловской области
1.16	Строительство улицы в жилой застройке п. Изумруд	Местного значения		Асфальтобетонное	0,471	26 514,95	2044 год	Генеральный план Малышевского

№ п. п.	Наименование мероприятия	Статус (значение) автомобильной дороги	Тех. категория (проектн.)	Вид проектного покрытия	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Сроки реализации	Основание для реализации мероприятия
								муниципального округа Свердловской области
1.17	Строительство улицы в жилой застройке п. Изумруд	Местного значения		Асфальтобетонное	0,096	5 404,32	2044 год	Генеральный план Малышевского муниципального округа Свердловской области
1.18	Строительство улицы в жилой застройке п. Изумруд	Местного значения		Асфальтобетонное	0,668	37 605,06	2044 год	Генеральный план Малышевского муниципального округа Свердловской области
1.19	Строительство улицы в жилой застройке п. Изумруд	Местного значения		Асфальтобетонное	0,460	25 895,70	2044 год	Генеральный план Малышевского муниципального округа Свердловской области
1.20	Строительство улицы в жилой застройке п. Изумруд	Местного значения		Асфальтобетонное	0,243	13 679,69	2044 год	Генеральный план Малышевского муниципального округа Свердловской области
1.21	Строительство улицы в жилой застройке п. Изумруд	Местного значения		Асфальтобетонное	0,237	13 341,92	2044 год	Генеральный план Малышевского муниципального округа Свердловской области
1.22	Строительство улицы в жилой застройке п. Изумруд	Местного значения		Асфальтобетонное	0,231	13 004,15	2044 год	Генеральный план Малышевского муниципального округа Свердловской области

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объемов капитальных затрат на реализацию мероприятий по развитию сети дорог в части строительства автомобильных дорог, запланированных на 2030 год, 2031 год и на расчетный срок (2044 год), произведена на основании материалов, подготовленных Министерством транспорта Российской Федерации на основе данных, поступивших от федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, Государственной компании «Российские автомобильные дороги», а также органов управления дорожным хозяйством субъектов Российской Федерации (85 субъектов), заключенных в докладах о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации.

В случае предоставления средств из областного бюджета на строительство, реконструкцию, ремонт автомобильных дорог, в соответствии с законом Свердловской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, целевые показатели Программы подлежат уточнению (корректировке). Мероприятия программы подлежат уточнению по объемам ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на соответствующие годы, с учетом возможности доходной части местного бюджета. Финансирование мероприятий Программы осуществляться исходя из реальных возможностей бюджета на текущий финансовый год.

Конкретные исполнители программных мероприятий, поставщики будут определяться на конкурсной основе в соответствии с федеральным законодательством.

Финансирование мероприятий Программы на период с 2026 года по 2044 год будет осуществляться за счет средств бюджета Малышевского муниципального округа Свердловской области – 432 627,12 тыс. рублей, областного бюджета Свердловской области – 2 207 247,1 тыс. рублей (по согласованию).

Стоимость реализации запланированных мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту объектов транспортной инфраструктуры регионального и местного значения представлена в таблице 6.1.

Таблица 6.1 - Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, текущему и капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры на период 2026 – 2044 годы

№ п.п.	Наименование мероприятия	Объемы финансирования по источникам, тыс. руб.				Объемы финансирования по годам, тыс. руб.					
		Всего, в том числе	За счет средств федерального бюджета	За счет средств регионального бюджета	За счет средств местного бюджета	2026г.	2027г.	2028г.	2029г.	2030г.	2031-2044 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Мероприятия по развитию сети дорог											
1.1	Строительство автомобильной дороги Солнечный - Малышева	1 422 946,10		1 422 946,10						1 422 946,10	
1.2	Строительство автомобильной дороги Западный обход п. Малышева	784 301,00		784 301,00							784 301,00
1.3	Строительство улиц и дорог местного значения в пгт. Малышева	8 444,25			8 444,25						8 444,25
1.4	Строительство улицы Новая 8 в пгт. Малышева	17 507,75			17 507,75						17 507,75
1.5	Строительство улицы Новая 7 в пгт. Малышева	19 928,43			19 928,43						19 928,43
1.6	Строительство улиц и дорог местного	62 881,52			62 881,52						62 881,52

№ п.п.	Наименование мероприятия	Объемы финансирования по источникам, тыс. руб.				Объемы финансирования по годам, тыс. руб.							
	значения в пгт. Малышева												
1.7	Строительство улицы Новая 1 в пгт. Малышева	95 138,55			95 138,55								95 138,55
1.8	Строительство улицы в жилой застройке п. Изумруд	3 377,7			3 377,7								3 377,7
1.9	Строительство улицы в жилой застройке п. Изумруд	10 808,64			10 808,64								10 808,64
1.10	Строительство улицы в жилой застройке п. Изумруд	12 328,61			12 328,61								12 328,61
1.11	Строительство улицы в жилой застройке п. Изумруд	10 977,53			10 977,53								10 977,53
1.12	Строительство улицы в жилой застройке п. Изумруд	20 153,61			20 153,61								20 153,61
1.13	Строительство улицы в жилой застройке п. Изумруд	13 116,74			13 116,74								13 116,74
1.14	Строительство улицы Садовая 4-я в п. Изумруд	8 669,43			8 669,43								8 669,43
1.15	Строительство улицы в жилой застройке п. Изумруд	13 848,57			13 848,57								13 848,57
1.16	Строительство улицы в жилой застройке п. Изумруд	26 514,95			26 514,95								26 514,95

№ п.п.	Наименование мероприятия	Объемы финансирования по источникам, тыс. руб.			Объемы финансирования по годам, тыс. руб.							
1.17	Строительство улицы в жилой застройке п. Изумруд	5 404,32			5 404,32							5 404,32
1.18	Строительство улицы в жилой застройке п. Изумруд	37 605,06			37 605,06							37 605,06
1.19	Строительство улицы в жилой застройке п. Изумруд	25 895,70			25 895,70							25 895,70
1.20	Строительство улицы в жилой застройке п. Изумруд	13 679,69			13 679,69							13 679,69
1.21	Строительство улицы в жилой застройке п. Изумруд	13 341,92			13 341,92							13 341,92
1.22	Строительство улицы в жилой застройке п. Изумруд	13 004,15			13 004,15							13 004,15
	Итого по разделу 1:	2 639 874,22		2 207 247,1	432 627,12						1 422 946,10	1 216 928,12
	Всего:	2 639 874,22		2 207 247,1	432 627,12						1 422 946,10	1 216 928,12

7. Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей (индикаторов). Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 года № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» утвержден соответствующий перечень индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- качество транспортной инфраструктуры;
- доступность транспортной инфраструктуры;
- затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.

Качество транспортной инфраструктуры определяется в соответствии с показателями общей протяженности дорог местного значения и протяженности дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям.

Доступность транспортной инфраструктуры соответствует доле обеспеченности населения муниципального округа маршрутами общественного транспорта.

Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры определяются в соответствии с затратами на мероприятия по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

- периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения;
- анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры;
- предоставление отчета индикаторов в Министерство строительства и развития инфраструктуры Свердловской области.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается главой администрации Малышевского муниципального округа.

Индикаторы, применяемые для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Малышевского муниципального округа, представлены в таблице 7.1.

Таблица 7.1 – Индикаторы, применяемые для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Малышевского муниципального округа

№ п.п.	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры					
				2026г.	2027г.	2028г.	2029г.	2030г.	2031г.2044г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	71,325	71,325	71,325	71,325	71,325	79,010
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	31,027	30,313	30,313	30,313	30,313	30,313
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения муниципального округа маршрутами общественного транспорта.	%	100	100	100	100	100	100
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	432,627

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории Малышевского муниципального округа

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, реализация генерального плана муниципального округа осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программой комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования.

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа, городского округа, поселения – это документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программа имеет высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Сроки разработки и утверждения Программы связаны со сроками утверждения генерального плана. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования подлежит утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генерального плана муниципального образования.

В рамках реализации настоящей Программы проведение институциональных преобразований в действующей системе управления и развития дорожно-транспортного комплекса предлагается по следующим направлениям:

- синхронизация Программы с иными документами в сфере развития управлением территории;
- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация усилий органов исполнительной власти Свердловской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.